

BAU-, TRANSPORT- UND LANDWIRTSCHAFT SCHMIERSTOFFE

High-Tech-Produkte für Ihr Unternehmen



STRUB Bau-, Transport- und Landwirtschaft Schmierstoffe garantieren eine vollständige Palette von hochwertigen Produkten für Profis. Für jeden Kundenwunsch haben wir das richtige Produkt.



Motorenöle

STRUB Super Multi Turbo
SAE 10W/40, 15W/40

Die besten Öle mit synthetischer Leistung für eine gemischte Flotte mit hohen Anforderungen und Schwerlast. STRUB Super-Multi-Turbo garantiert einen sehr geringen Ölverbrauch und verlängerte Ölwechselintervalle.

ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, API CI-4, MB 228.3/229.1, VW 501.01/505.00, Volvo VDS, MAN 271

STRUB Partsynt HC Ultra Low SAPS
SAE 10W/40

STRUB Partsynt HC Ultra 10W/40 Low Saps ist ein synthetisches, Premium-Hochleistungsdieselmotorenöl. Es beinhaltet weniger Sulfat Asche, Phosphor und Schwefel als herkömmliche Öle. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen bis zu 100'000 km.

ACEA E4/E6/E7/E9, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, MB 228.51/226.9, MAN M 3277 low ash (CRT)MAN M 3275, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Mack EO-N, EO-M Plus, Renault Truck RXD/RLD-2, RGD, VOLVO VDS- 3, CAT ECF-1-a, Deutz DQC IV-10 LA Cummins CES 20076/77, Scania Low Ash

STRUB Partsynt HC Ultra UHPD
SAE 10W/40

STRUB Partsynt HC Ultra UHPD ist eine synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotorenöl. Es hat eine hervorragende Schmierung für moderne schwer belastete Highway-Anwendungen auf und neben der Strasse.

ACEA E4/E7, API CI-4 /CF, MB 228.5, MAN M 3277, Scania LDF/LDF 2, DAF SHPD, Volvo VDS-2, VDS- 3, DAF verlängerte Ölwechselintervalle, MTU DDC Type 3, Renault Trucks RXD/RLD-2, Mack EO-M PLUS, CUMMINS CES 20077 /78

STRUB Motoroil HD
SAE 10, 10W/20, 20W20, 30, 40, 50

STRUB Motorenöl Turbo HD ist mit hochwertigen mineralischen Grundölen und Additive zum Schutz des Motors unter extremen Betriebsbedingungen sowie für Tieftemperatur-Anwendungen entwickelt. Es ist extrem scherstabil und behält die Performance während des gesamten Ölwechselintervalles «stay-in grade».

ACEA E2, API CF/CF-2/SF/SG, Caterpillar TO-2, Allison C-4, SAE 30 ZF TE-ML 02H/04B, MB 228.0

STRUB Hyper Truck Synt
SAE 5W/30

STRUB Hyper Truck Synt ist ein vollsynthetisches Hochleistung Dieselmotorenöl, entwickelt für die Schmierung der modernen Hochleistung Motoren, mit wenig Emissionen in schweren On-Highway-Anwendungen, welche insbesondere für Euro 4 und Euro 5 europäischer LKW und Busse verwendet wird. Es ist bereits anwendbar für Euro-6-Motoren.

ACEA E6 /E7/E9, API CJ-4, MB 228.51, 228.31, MAN M3677, M3477, M3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, VDS-3, CNG, Renault Trucks RXD/ RLD-3, RLD-2, RGD, Mack EO-0 PP, EO-N, EO-M Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2

STRUB Truck Trans
SAE 5W/40, 10W/40, 15W/40

STRUB Truck Trans ist ein revolutionäres neues Dieselmotorenöl auf Low SAPS Technologie, hochbeständig Oxidation, stabile Grundöle und wenig Asche-, Schwefel-, Phosphor-Additiven. Es ist speziell für LKWs mit längeren Öl Wartung, Service-Intervalle mit Abgasnachbehandlungssystemen und Turbokosten entwickelt.

ACEA E9/ E7, API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, API SN/SM, Daimler MB 228.31, MAN M 3575 /3275-1, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-0 Premium Plus, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Caterpillar ECF-3,EFC-2,EFC-1-a, Deutz DQC III-10 LA, MTU Type 2.1

STRUB Partsynt Ultra LDF-3
SAE 10W/40

STRUB Partsynt Ultra LDF-3 ist für extrem stark belastete Diesel-Motoren mit Abgasturbolader mit und ohne Zwischenkühlung geeignet. Es ist ausgestattet mit druckstabilem Viskositätsindex-Verbesserer und für ganzjährigen Gebrauch. Für Euro 6 Scania Motoren.

ACEA E4 /E7, API CF, MB 228.5, MAN M 3277, Scania LDF/ LDF2/ LDF3, Volvo VDS- 3, DAF verlängerte Ölwechselintervalle, MTU DDC Type 3, Renault Trucks RVI RD-2, RLD-2, RXD, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20072

Traktorenöle

STRUB Super Tractor Oil Universal STOU
SAE 10W/30, 10W/40

STRUB Super Tractoroil Universal STOU ist ein Premium-Qualität Schmierstoff für den Einsatz in Landwirtschafts- und Straßen Anwendungen. Es ist ein Mehrzwecköl mit längerer Lebensdauer.

ACEA E2, MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3, API CE/CF/CF-4, MAN 271, API SE/SF, MIL-L-2104D, Gear and Wet Breakes Oil: API GL-4, Caterpillar TO-2, Allison C3/C4, Massey-Ferguson M 1139/ M 1144/ M 1145, Ford M2C86-A/134-C/159-B, John Deere JDM J27 /J20C, ZF TE-ML 06B/ 06C/ 07B, Hydraulic Oil: DIN 51524/3 HVL P

STRUB Vulcotrac UTTO 20-134

STRUB Vulcotrac Utto 20-134 ist ein Premium-High-Quality-Schmierstoff. Es wird für den Einsatz in Hochleistungs-Getriebe, Differentiale, Antriebe, Hydrauliksysteme, Servolenkungen, Nassbremsen, Zapfwellen-und hydrostatische Antriebe empfohlen.

API GL-4, Allison C-3/C-4, Ford M2C41-B, M2C48-B, M2C53-A, M2C86-B, M2C86-C, M2C134-A, 134-B, 134-C, 134-D John Deere J-20A, J-20B, J-20C, J-20D, Caterpillar TO-2, Massey Ferguson M1127, M1129A, M1135, M1141, M1143, M1145, ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

PRÄZISION

Die Präzision der Schmierstoffe ist ein wesentlicher Bestandteil für die Zuverlässigkeit der Schmierstoffe.

Die Schmierstoffe sind für die unterschiedlichen Betriebsbedingungen der Motoren und Getriebe optimiert.

Getriebeöle

STRUB Gear Oil Universal GL-4 SAE 75W, 75W/90, 80	STRUB Gear Oil Universal GL-4 ist geeignet für synchronisierte Getriebe von Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen sowie Achsgetriebe-und Verteilergetriebe.
---	---

API GL-4, MIL-L-2105. , MB 235.1, MAN 341 Type Z-2, Type E-1, ZF TE-ML 02B (SAE 75W, 80W, 75W/90, 90), ZF TE-ML 08 (SAE 80W, 75W/90), ZF TE-ML 16A (SAE 90), ZF TE-ML 17A (SAE 80W)

STRUB Gear Oil Universal GL-5 SAE 75W/90, 90, 85W/140, 140	Hochdruck-Getriebeöl für die Schmierung von hoch belasteten Hypoid-Getrieben und Schaltgetrieben verwendet. Mehrzweck-Getriebeöl für alle Arten von Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie Industriegetrieben.
--	---

API GL-5, MIL-L-2105 B/ C/ D/ E, MAN 342, MB 235.0, ZF TE-ML 05A + 05C SAE 75W/90, 90, 85W/140, ZF TE-ML 07A SAE 75W/90, 90, 85W/140, ZF TE-ML 08 SAE 75W/90, 90, 85W/140

STRUB Gear Oil LSD SAE 75W/90, 90, 85W/90	STRUB Getriebeool LSD ist ein Spezialgetriebeöl für Sperrdifferenziale. Es bietet sehr gute Schmiereigenschaften (limited slip), die Klappern und Vibrationen reduziert.
---	--

API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D, Ford ESW-M2C-104A, ESW-M2C-118A, ESW-M2C-119A, GM 4735-M, John Deere JMD J11F, ZF TE-ML 05C (SAE 75W/90, 85W/90, 90), ZF TE-ML 12C (SAE 90), ZF TE-ML 16E (SAE 90)

STRUB Multigear SGO SAE 80W/90	STRUB Multigear SGO ist geeignet, für eine breite Palette von Getrieben in Pkw, leichte Nutzfahrzeuge, Arbeitsmaschinen-technik und andere Art von Industriegetrieben. Um im manuellen, Getriebe-und Achsengetriebe mit Hypoidrädern sowie Spirale, Kegel oder Stirnräder eingesetzt zu werden.
--	---

API GL-4, API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08,12E,16B,16C,16D,17B,19B, 21A, MB 235.0, 235.5 und 235.6, Volvo 97310, Scania STO 1:0, Ford, Iveco, DAF, MAN 341 E-2, 341 Z-2, 342 M-2, VW TL727

STRUB Vulcogear Synt SGX LSD SAE 75W/90, 75W/140	STRUB Vulcogear Synt SGX- ist ein hochwertiges synthetisches Getriebeöl für Differentiale. Es hat eine ausgezeichnete Viskosität-Temperatur-Eigenschaften sowie Hochdruck-Fähigkeit, sehr hohe Oxidationsstabilität und ausgezeichneten Korrosionsschutz.
--	---

API GL-5 Limited Slip, MIL-L-2105 B/C/D, LSD

STRUB Superlube TO 4 SAE 10, 30, 40, 50	STRUB Superlube TO-4 ist ein Hochleistungsgetriebeöl für Baumaschinen. Es ist besonders für die Anwendung in Caterpillar-Getrieben, Powershift-Getriebe, Antriebsstrang Getriebe-Öl (TDTO), wo die Spezifikation Caterpillar TO-4 empfohlen ist, konzipiert.
---	--

CATERPILLAR TO-4, ALLISON C-4 (SAE 10, 30), Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10, 30, 50), ZF TE-ML 03C (SAE 10, 30), ZF TE-ML 07F (SAE 30), EATON (SAE 40, 50), Dana –Spicer (SAE 40, 50), API CF/CF-2 (Not for Motor)

Automatikgetriebeöl (ATF)

STRUB ATF Dexron III-H+	Halb-synthetisch, universal STRUB ATF Dexron III-H+ ist ein Schmierstoff für die neuesten Automatikgetrieben Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, für Wandler und Lasttransmissionen sowie Servolenkung und Hydrauliksysteme.
--------------------------------	---

General Motors Dexron III-H, General Motors Dexron III-G Ford Mercon V,Allison C-4, MB 236.6, ZF TE-ML 04D/09/14B/16L/17C, Voith G-607 (55.6335.32), MAN, 339 Typ F, Type V-1, Type Z-2, Sperry Vickers, Denison, Sundstrand, Renk, Volvo 97340, 9734, BMW (Spezifikation LT 71141 + LA 2634), Honda ATF-Z1 (nicht CVT), Hyundai SP-II, SP-III, KIA, Mazda, Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic D,J,K, Toyota Typ T T-III, T IV, VW TL 52162, Volvo 5 Speed

STRUB Vulcofluid ATF	STRUB Vulcofluid ATF Universal ist ein hochwertiges Fahrzeug-Getriebe, Servolenkung und Hydrauliköl. Es wird vor allem für schwere Lkw und Geländewagen und ältere Pkw eingesetzt.
-----------------------------	--

GM Dexron, Dexron II-D, ATF Type A Suffix A(TASA), Ford M2C-138-CJ, M2C-166-H, (M2C-33-F/G), Caterpillar TO-2, Allison C-4, ZF TE-ML 3D/4D, TE-ML 11A, TE-ML 14A/17C, Voith G607 (55.6335.30), MB 236.6, 236.7, MAN 339 D, Sperry Vickers, Denison, Sundstrand, Renk

Frostschutzmittel

STRUB Havoline XLC	STRUB Havoline XLC wird als Kühl-und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren verwendet.
---------------------------	---

Bitte fragen Sie Ihren STRUB Produktmanager für die vollständige Liste der technischen Daten und Zulassungen.

STRUB Havoline XLC 50/50	Strub Havoline XLC 50/50 wird als Fertigmischung Kühl-und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren bis -38° C eingesetzt.
---------------------------------	--

Bitte fragen Sie Ihren STRUB Produktmanager für die vollständige Liste der technischen Daten und Zulassungen

ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Zuverlässigkeit der Schmierstoffe ist ein wesentlicher Bestandteil für die Zuverlässigkeit der Schmierstoffe.

Die Schmierstoffe sind für die unterschiedlichen Betriebsbedingungen der Motoren und Getriebe optimiert.

Hydrauliköle

STRUB Vulcolube EP VI 180 (HVLP) ISO 32, 46	STRUB Vulcolube EP VI 180 ist für Industrie-, Gebäude- und Bauhydraulikanlagen. Es erfüllt die höchsten Anforderungen der hydraulischen Systeme, die über einen weiten Temperaturbereich arbeiten. Das sind hoch qualitative Schmierstoffe mit einem ausgewogenen Verschleißschutz für hohen Druck.
---	---

DIN 51524 Part 3, HVLP, ISO 11158, cat. HV, ASTM D 6158, AFNOR NF E 48-603 HV, NF E 48-690, NF E 48-691 (filterability), CETOP RP 124H und Pall (filterability), Cincinnati Millacron P-70, P-69, P-68, Denison HF- 0, HF- 2, Sperry Vickers M-2950-S, I-286-S (35VQ25)

STRUB Vulcolube EP VI (HVLP) ISO 15, 22, 32, 46, 68	STRUB Vulcolube EP VI 180 ist für Industrie-, Gebäude- und Bauhydraulikanlagen. Es erfüllt die höchsten Anforderungen der hydraulischen Systeme, die über einen weiten Temperaturbereich arbeiten. Das sind hoch qualitative Schmierstoffe mit einem ausgewogenen Verschleißschutz für hohen Druck.
---	---

DIN 51524 Part 3, HVLP, ISO 11158, cat. HV, ASTM D 6158, AFNOR NF E 48-603 HV, NF E 48-690, NF E 48-691 (filterability), CETOP RP 124H und Pall (filterability), Cincinnati Millacron P-70, P-69, P-68, Denison HF- 0, HF- 2, Sperry Vickers M-2950-S, I-286-S (35VQ25)

STRUB Vulcolube EP VI 300 ISO 15, 22, 32, 46	STRUB Vulcolube EP VI 300 ist für alle Hydrauliksysteme, die ein Hydrauliköl mit sehr geringer Viskositäts-Temperatur-Abhängigkeit benötigen, welche stark wechselnden oder tiefen Aussentemperaturen ausgesetzt sind.
--	--

STRUB Vulclube Synt HEES 32 ISO 22, 32, 46, 68	STRUB Vulcolube Synt HEES 32 ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl basierend auf gesättigten Estern.
--	--

ISO 15380 HEES, VDMA 24568 HEES, ASTM D943 Tost-Test > 2000h, HPDSC 220 Grad Celsius > 50 min.

Fette

STRUB Universal Grease 1910 EP 2 NLGI 2	STRUB Universalfett 1910 EP 2 ist ein hochwertiges Lithium-Seifenfett mit Betriebstemperaturen von -20 bis +150 ° C (teilweise bis zu +180 ° C) mit starken Hochdruck-und Verschleißeigenschaften.
---	--

STRUB Universal long-term 1950 EP 2 NLGI 2	The STRUB Universal Langzeitfett 1950 EP 2 ist eine außergewöhnlich gut haftendes und wasserabweisendes, synthetisches Fett. Die außergewöhnliche Faser-und Klebe Eigenschaft beseitigt Quietschen oder Klappern auf den Buchsen, Bolzen und Gelenke.
--	---

STRUB Multi Duty Grease EP 1, 2, 3 NLGI 1, 2, 3	STRUB Multi Duty Grease EP sind Fette ohne Schmelzpunkt (keinTropfpunkt). Durch die sorgfältige Herstellung und die Zugabe von hochwertigen Additiven wurde ein Schmierfett mit universellem Charakter erstellt. Durch die hohe Temperatureinsatzbereich kann es sogar als Universalfett auf Lithium-Basis, wo andere Fette versagen, verwendet werden.
---	---

STRUB Molymagus NL-3 NLGI 2	STRUB Hyper Truck Synt ist ein vollsynthetisches Hochleistung Dieselmotorenöl, entwickelt für die Schmierung der modernen Hochleistung Motoren, mit wenig Emissionen in schweren On-Highway-Anwendungen, welche insbesondere für Euro 4 und Euro 5 europäischer LKW und Busse verwendet wird. Es ist bereits anwendbar für Euro-6-Motoren.
---------------------------------------	--

STRUB Paste HTP NLGI 1, 2	STRUB Molymagus NL-3 NLGI 2 ist ein Hochleistungsfett mit einem hohen Anteil von MoS2. Es ermöglicht eine Vereinfachung des Schmierdiensts und erweitert die Schmierintervalle.
-------------------------------------	---

STRUB Paste THC-T-W NLGI 1-2	STRUB THC-T-W Hochdruckpaste ist benutzerfreundlich Mehrzweckfett mit einer neuen Zusammensetzung der synergistischen Festschmierstoffe. Es wird als Montage-und Anit-Seize Paste verwendet.
--	--

STRUB Silicone Grease 5040, 5050, 5060 NLGI 1, 2, 3	STRUB Silicone Fett 5040, 5050, 5060 sind weiche, fettige Silikonverbindungen mit einer ausgezeichneten Wärmebeständigkeit.
---	---

Kraftstoffe

AdBlue® DIN 70070, ISO 22241, AUS32®	AdBlue® ist eine hochreine wässrige Harnstofflösung, die als NOx-Reduktionsmittel zur SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalytic Reduction) von Kraftfahrzeugen mit Dieselmotoren verwendet wird. Die hervorragende Qualität der synthetisch hergestellten Harnstofflösung (32,5%) garantiert das einwandfreie Funktionieren der Abgasnachbehandlung.
--	---

STRUB BioFuel 2T Übertrifft die Schweizer Norm SN 181 163 und Schwedennorm SS 1554 61 sowie getestet von kwf	STRUB BioFuel 2T ist das Alkylatbenzin ohne Ablagerungen, ohne Gestank und frei von Giftstoffen. Unter diesem Namen wird die neue Art von Treibstoff für Motorsägen, jegliche Arten von benzinbetriebenen Forst- und Gartengeräten, Stromaggregate, Go-Karts, Kleinmotorgeräte im Hobbybereich und Motorrädern sowie andere Zweitaktmotoren.
--	--

STRUB BioFuel 4T Übertrifft die Schweizer Norm SN 181 163 und Schwedennorm SS 1554 61 sowie getestet von kwf	STRUB BioFuel 4T ist das Alkylatbenzin ohne Ablagerungen, ohne Gestank und frei von Giftstoffen. Unter diesem Namen wird die neue Art von Treibstoff für den Offroad-Sektor, Rasenmäher, alle Arten von benzinbetriebenen Forst- und Gartengeräten, Go-Karts, Boote, Mopeds und andere Viertaktmotoren.
--	---



STRUB BioFuel 2T



STRUB BioFuel 4T i



Schal- & Trennmittel

STRUB Bitutrent	STRUB Bitutrent ist ein hochraffiniertes Spezialöl. Es verhindert das Anhaften von Asphalt an den Maschinen, Ladeflächen von LKWs und Werkzeugen.
------------------------	---

STRUB Sharosol 460	STRUB Sharosol 460 ist ein allround Schalungstrennmittel für schwierige Baustellenbedingungen, vor allem für nicht saugende Schalungen. Das Produkt wird auf Basis von raffinierten Mineralölen hergestellt und ist Lösungsmittel frei. Verbrauch: ca. 30 - 40 m ² /kg
---------------------------	---

STRUB Sharosol 409 (VOC-frei)	STRUB Sharosol 409 (VOC-frei) ist ein dünnflüssiges, allround Schalungsoel u, vorallem für saugende Schalungen. Das Produkt wird auf Basis von raffinierten Mineralölen hergestellt und ist Lösungsmittel frei. Geringer Verbrauch: 60m ² - 90m ² /kg
--------------------------------------	---

STRUB Sharosol BIO 500	Die biologisch abbaubare STRUB Sharosol BIO 500 eignet sich vorallem für Holz-, Stahl- sowie beschichtete oder kunststoffvergütete Schalungen. Seine Trennwirkung ist hervorragend und das Resultat sind saubere, glatte, lunker- und fleckenfreie Betonoberflächen. Verbrauch: ca. 65 - 85 m ² /kg
-------------------------------	--

STRUB Sharosol BIO 500 B	Die biologisch abbaubare STRUB Sharosol BIO 500 B eignet sich vorallem für Stahl- sowie beschichtete oder kunststoffvergütete Schalungen, da es dickflüssiger ist. Seine Trennwirkung ist hervorragend und das Resultat sind saubere, glatte, lunker- und fleckenfreie Betonoberflächen. Verbrauch: ca. 65 - 85 m ² /kg
---------------------------------	--



Mischerschutz

STRUB Mirratol 422	STRUB Mirratol 422 ist ein dünnflüssiges, wasserhelles Spezialöl mit sehr guter physikalischer und chemischer Trennwirkung, nicht kälteempfindlich. Besonders geeignet für Standortmischer, Ladebrücken, Aufbauten, Geräte, Werkzeuge und Fahrzeuge. Frostsicher bis - 20°C.
---------------------------	--

STRUB Mirratol 455	STRUB Mirratol 455 ist besonders geeignet für Fahr-, Standortmischer, Ladebrücken, Aufbauten, Mulden, Geräte, Werkzeuge. Es ist gebrauchsfertig, nicht wasserlöslich, Lösungsmittelfrei und wirtschaftlich im Verbrauch. (60 m ² – 90 m ² /kg)
---------------------------	--

STRUB + CO AG

Entdecken Sie die Welt von Strub Lube

Seit 1921 steht der Name Strub für Qualität, Ökologie und Innovation in allen Bereichen der Tribologie. Basis unseres Erfolges ist der Grundsatz, dass wir unser Wissen aus über 90-jähriger Tradition und Erfahrung für innovative Ideen neinsetzen. Dabei streben wir nach höchster Performance, Zuverlässigkeit und umweltfreundlichen Lösungen für unsere Kunden weltweit. Unser traditionelles Familienunternehmen Strub + Co. AG im Herzen der Schweiz ist ein unabhängiger Hersteller von Schmierstoffen und technischen Reinigungsmitteln. Weltweit arbeiten rund 150 Mitarbeiter für unser Unternehmen. Durch internationale Niederlassungen und Vertretungen in über 60 Ländern garantieren wir Kundennähe und können schnell auf die Kundenbedürfnisse eingehen.



Analytik

Um ein Optimum an Leistung und Funktionalität gewährleisten zu können, analysieren wir für Sie Ihre Schmierstoffe. Die Produkte werden mit modernsten Laborgeräten auf ihre chemischen und physikalischen Eigenschaften geprüft.



Service

Unsere Chemiker und technischen Aussendienstmitarbeiter stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung. Wir sind Ihr naher Systemlieferant und bieten Ihnen einen vollen Service für alle Fragen und Herausforderungen rund um das Thema Schmierstoffe.



Kundenspezifische Entwicklungen

Falls Sie einmal nicht das optimale Produkt für Ihre Anwendung in unserem Sortiment aus über 1600 Schmierstoffspezialitäten finden, entwickeln wir für Sie eine massgeschneiderte Lösung.

