

AUTOMOTIVE SCHMIERSTOFFE & REINIGER

Professionelle Produkte für Ihr Fahrzeug



QUALITÄT UND LEISTUNG

Die Strub Automotive Schmierstoffe bieten ein umfassendes Angebot an qualitativ hochwertigen Produkten für Profis. Wir haben für jeden Kundenwunsch ein passendes Produkt in unserem Sortiment.



Motorenoele

STRUB Super Multi Turbo SAE 10W/40, 15W/40	Das Spitzenöl für den gemischten Fahrzeugpark bei sehr hohen Anforderungen und Belastungen. ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3, API CI 4, MB 228.3, 229.1, VW 501.01, 505.00, Volvo VDS, MAN 271SAE 10W/40, 15W/40, 15W/50, 20W/50
STRUB Multigrade SAE 10W/40, 15W/40, 15W/50, 20W/50	Für alle PKW-Diesel- und -Ottomotoren mit und ohne Aufladung sowie für Lieferwagen, Kombis und leichte Nutzfahrzeuge. ACEA A3, B3, API SL, CF, MB 229.1, VW 501.01; 505.00
STRUB Partsynt HC Blau SAE 10W/40	STRUB Partsynt HC Blau 10W/40 ist ein Motorenoel für alle PKW-Diesel- und -Ottomotoren, auch mit Abgasturbo-lader. Für Lieferwagen, Kombis und leichte Nutzfahrzeuge sowie für alle Katalysator- und Turbo-Versionen. ACEA A3, B3, B4, API SM, CF, MB 229.1, VW 502.00, 505.00, FEO Fuel Economy Oil
STRUB Partsynt LA-C1 SAE 5W/30	STRUB Partsynt LA-C1 ist ein Premium-Motorenschmierstoff auf Basis der neuesten Low-SAPS-Technologie. Speziell für die neueste Generation der PKW-Dieselmotoren von Mazda und Mitsubishi entwickelt. ACEA C1-10, Ford WSS-M2C934-B, JASO DL-1
STRUB Partsynt LA-C2 SAE 5W/30	STRUB Partsynt LA-C2 ist ein Premium-Motorenschmierstoff auf Basis der neuesten Low-SAPS-Technologie. Speziell für die neueste Generation der PKW-Dieselmotoren von Citroën, Peugeot, Honda, Mitsubishi und Toyota entwickelt. ACEA C2-08, API SN, SM, SL, CF, Peugeot Citroën, PSA B71 2290
STRUB Partsynt LA-C3 SAE 5W/30, 5W/40	STRUB Partsynt LA-C3 ist ein Low-SAPS-Premium Leichtlauf-Motorenschmierstoff für ein sehr breites Einsatzspektrum. STRUB Partsynt LA-C3 ist in vielen PKW-Otto- und -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung einsetzbar. ACEA C3-08, ACEA A3, B3, B4, API SN, CF, MB229.51, 229.31, VW 502.00, 505.00, 505.01, BMW Longlife-04, OPEL, GM DEXOS 2, GM-LL-025-A, GM-LL-025-B
STRUB Partsynt LA-C4 SAE 5W/30	STRUB Partsynt LA-C4 ist ein Premium-Motorenschmierstoff auf Basis der neuesten Low-SAPS-Technologie. Speziell für die neueste Generation der PKW-Dieselmotoren von Renault entwickelt. ACEA C4 -10, Renault RN 0720
STRUB Polar Longlife III SAE 5W/30	Polar Longlife III ist ein Premium-Motorenoel der Spitzenklasse, ein kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenoel für moderne PKWs und Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. ACEA C3, A3, B3, B4, VW 504.00, 507.00, BMW Longlife-04, MB 229.51, Empfehlung: Ford M2 C917-A, Porsche C30
STRUB Profitto Synt STX SAE 5W/40, 5W/50, 10W/50, 10W/60	STRUB Profitto Synt STX eignet sich für alle PKWs mit Katalysator (alle Katalysator-Versionen) und Abgasturbo-lader, für hohe Anforderungen und Belastungen. Besonders geeignet für Rennsporteinsätze. ACEA A3, B3, B4, API SM, SL, CF, FEO Fuel Economy Oil, VW 502.00, 505.00, MB 229.3, Porsche
STRUB Polar Synt Diamant SXS FM SAE 0W/30, 0W/40	STRUB Polar Synt Diamant SXS FM ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenoel für PKWs, Otto- wie auch Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. STRUB Polar Synt Diamant SXS FM wurde für die neueste Motorentechnik konzipiert und ist das ideale Produkt für neuere als auch ältere, gut erhaltene Fahrzeuge. ACEA A3, B3, B4, API SL, SM, CF, MB 229.3, 229.5, VW 502.00, 505.00, BMW Longlife 01, Renault RN 0700, 0710, Opel Longlife LL-A-025, LL-B-025, Porsche

POWER & PRÄZISION

Getriebeöle

STRUB Getriebeöl Universal GL-4 SAE 75W, 75W/90, 80W, 90	STRUB Getriebeöl Universal GL-4 ist geeignet für Synchronschaltgetriebe von Personenwagen und Nutzfahrzeugen sowie in Achsantrieben und Verteilergetrieben
--	--

API GL-4, MIL-L-2105, MB 235.1, MAN 341 Type Z-2, Type E-1, ZF TE-ML 02B (SAE 75W, 80W, 75W/90, 90), ZF TE-ML 08 (SAE 80W, 75W/90), ZF TE-ML 16A (SAE 90), ZF TE-ML 17A (SAE 80W)

STRUB Getriebeöl Universal GL-5 SAE 75W/90, 90, 85W/140, 140	Höchstdruckgetriebeöle vorwiegend zur Schmierung von Fahrzeug-Achsantrieben mit Hypoidverzahnung. Vielseitig verwendbar für hochbelastete Hypoidgetriebe und Schaltgetriebe, wenn vorgeschrieben und zugelassen, von Personenwagen, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie vielen Arten von Industriegetriebenen.
--	--

API GL-5, MIL-L-2105 B, C, D, E, MAN 342, MB 235.0, ZF TE-ML 05A + 05C (SAE 75W/90, 90, 85W/140), ZF TE-ML 07A (SAE 75W/90, 90, 85W/140), ZF TE-ML 08 SAE (75W/90, 90, 85W/140)

STRUB Getriebeöl LSD SAE 75W/90, 85W/90, 90	Das STRUB Getriebeöl LSD ist ein Spezialöl für Sperrdifferential (Limited Slip Differential).
---	---

API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D, Ford ESW-M2C-104A, ESW-M2C-118A, ESW-M2C-119A, GM 4735-M, John Deere JMD J11F, ZF TE-ML 05C (SAE 75W/90, 85W/90, 90), ZF TE-ML 12C (SAE 90), ZF TE-ML 16E (SAE 90)

STRUB Multigear SGO SAE 80W/90	STRUB Multigear SGO 80W/90 eignet sich für einen sehr breiten Anwendungsbereich bei Personenwagen, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie vielen Arten von Industriegetriebenen. Sowohl in Schaltgetrieben, Verteilergetrieben als auch in Achsantrieben mit Hypoidverzahnung von Fahrzeugen, Arbeitsmaschinen, Baumaschinen und Traktoren als auch bei Spiral-, Kegelfrad- und Stirnradgetrieben.
--	---

API GL-4, API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, MB 235.0, 235.5, 235.6, Volvo 97310, Scania STO 1:0, Ford, Iveco, DAF, MAN 341 E-2, 341 Z-2, 342 M-2, VW TL727

STRUB Vulcogear HC SGX SAE 75W/90, 80W/140	Das STRUB Vulcogear HC SGX ist ein teilsynthetisches Getriebeöl für hypoidverzahnnte Achsantriebe bei normalen Bedingungen sowie für hochbelastete Schaltgetriebe. Für Personen-, Lastkraftwagen, Busse und Nutzfahrzeuge geeignet.
--	---

API GL-4, API GL-5, API MT-1 MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 02B (75W/90), ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 17B (75W/90) Scania STO 1:0, MACK GEO-J

STRUB Vulcogear Synt SGX SAE 75W/90, 80W/140	Das vollsynthetische Vulcogear Synt SGX bietet einen sehr breiten Anwendungsbereich bei Personenwagen, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie vielen Arten von Industriegetriebenen. Speziell in Synchronschaltgetrieben, Verteilergetrieben und in Achsantrieben mit Hypoidverzahnung von Autos und Nutzfahrzeugen
--	--

API GL-4, API GL-5, API MT-1-International Standard, MIL-L-2105 D, MIL-PRF-2105E, MACK GO-J, ZF TE-ML 02B, 05B, 08, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B (SAE 75W/90), Scania STO 1:0, Arvin Meritor, MAN 341 E-3, 341 Z-2, 342 M-3, MB 235.8, MB 235.11, Volvo 97312, Renault, DAF, Iveco

Automatiköle

STRUB ATF Synthetic M-V	Unser synthetisches, universelles STRUB ATF dient für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.
--------------------------------	---

Ford MERCON V, Allison C-4, JASO 1-A, Voith H55.6335.XX (G607) Volvo 97341, GM DEXRON-VI, GM DEXRON-IIH, ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B*, 16L, 17C, Allison TES 295*, MB-Approval 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, MAN 339 Type V-1, MAN Type V-2, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, Voith H55.6336, Volvo 97340 Mitsubishi Diamond SP-IV

STRUB ATF Dexron III-H	Das teilsynthetische, universelle STRUB ATF Dexron III-H ist für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme geeignet.
-------------------------------	---

General Motors Dexron III-H, General Motors Dexron III-G Ford Mercon V, Allison C-4, MB 236.6, ZF TE-ML 04D/09, 14B, 16L, 17C, Voith G-607 (55.6335.32), MAN, 339 Typ F, Type V-1, Type Z-2, Sperry Vickers, Denison, Sundstrand, Renk, Volvo 97340, 9734, BMW (Spezifikation LT 71141, LA 2634), Honda ATF-Z1 (nicht CVT), Hyundai SP-II, SP-III, KIA, Mazda, MitsubishiDiamond SP-III, Nissan Matic D,J,K, Toyota Typ T T-III, T IV, VW TL 52162, Volvo 5 Speed

STRUB ATF CVT	Das STRUB ATF CVT ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für den Einsatz in der neuesten Generation von CVT-Getrieben, welche die Traktion mittels Stahlketten oder Schubgliederbändern übertragen.
----------------------	--

Audi/VW (TL 52180; G 052 180), Ford (CVT30 / Mercon C), Honda (HMMP), Toyota (TC), Nissan (NS-2), Mitsubishi (CVTF-J1, SP-III), Subaru (NS-2, Lineartronic CVTF), Mini Cooper (EZL), Hyundai Genuine CVTF, Hyundai, Kia (SP-III), Suzuki (TC, NS-2/CVTF Green 1), Dodge, Jeep (NS-2/CVTF+4), GM, Saturn (DEX-CVT), Ford (CVT23), Mercedes-Benz (236.20)

STRUB ATF DCT	STRUB ATF DCT ist ein synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl, welches speziell für den Einsatz in DCT/DSG-Getrieben entwickelt wurde.
----------------------	--

STRUB ATF DCT erfüllt die hohen Anforderungen und Spezifikationen von VW, Audi, BMW, Ford, Mercedes, Volvo, Porsche, Peugeot sowie anderer Fahrzeughersteller.

Frostschutz

STRUB Havocool BS	HAVOCOOL BS wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren.
--------------------------	--

BS 6580: 1992 und BS 6580: 2010, ASTM D 3306, SAE J 1034

STRUB Havoline XLC	STRUB Havoline XLC wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren.
---------------------------	---

Bitte fragen Sie Ihren STRUB Produktmanager für die Liste der Spezifikationen und Freigaben.

Fette

STRUB Universalfett 1910 EP 2 NLGI 2	Das STRUB Universalfett ist ein hochwertiges Lithiumseifenfett, vielseitig verwendbar in der Industrie mit ausgeprägten Hochdruck- und verschleissmindernden Eigenschaften.
--	---

STRUB Universal Langzeitfett 1950 EP 2 NLGI 2	Das STRUB Universal Langzeitfett ist vielseitig verwendbar, insbesondere für Schmierstellen, welche starken Witterungseinflüssen sowie Stoss-, Schock- und Druckbelastungen ausgesetzt sind. Das Fett ist auch für maschinelle Nasspartien und bei feuchter Umgebung geeignet.
---	--

STRUB Universal Langzeitfett 1950 MoS2 EP 2 NLGI 2	Das STRUB Universal Langzeitfett ist ein MoS2-haltiges, ausserordentlich gut haftendes und wasserbeständiges Schmierfett.
--	---

STRUB Getriebefliessfett 1740 EP NLGI 00	Das STRUB Getriebefliessfett ist ein hochwertiges Lithiumfliessfett mit ausgeprägten Hochdruckeigenschaften und dadurch mit einer hohen Schmierfähigkeit.
--	---





Bremsflüssigkeit

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4	STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 zeugt von höchster Qualität. Sie ist zugelassen für sämtliche Bremssysteme. Mischbar mit allen anderen Bremsflüssigkeiten der gleichen Spezifikationsklassen.
-------------------------------------	--

SAE J-1703, SAE J-1704, FMVSS No 116 ISO 4925

STRUB Bremsflüssigkeit DOT 5.1	STRUB Bremsflüssigkeit DOT 5.1 zeugt von höchster Qualität. Zugelassen für sämtliche Bremssysteme, die eine der untenstehenden Spezifikationen verlangen, auch geeignet für alle ABS-Bremssysteme.
---------------------------------------	--

SAE J-1703, SAE J-1704, FMVSS No 116 ISO 4925

Technische Reiniger

STRUB Monafix Motor Clean	Konzentriertes, biologisch abbaubares Reinigungsmittel für die Garage, Motoren und Chassis, mit sehr guten Benetzung-, Reinigungs- und Entfettungseigenschaften, speziell auf die neuen Abwasserbestimmungen zugeschnitten. Eignet sich zusätzlich vorzüglich im Einsatz bei Abwasseraufbereitungsanlagen (Spaltanlage, Ultrafiltration und Biologieanlage).
----------------------------------	--

STRUB Monafix Ecostrip	Der Universalreiniger und Acrylentferner ist hervorragend für alte Glanz- und Schmutzschichten und ist geeignet für alle wasserbeständigen Hartbeläge sowie für Linoleumböden. STRUB Monafix Ecostrip schäumt nicht und kann deshalb auch in Automaten für die maschinelle Reinigung eingesetzt werden.
-------------------------------	---

STRUB Monafix Cockpit Clean	Für neue und spröde Kunststoffteile im Wageninnern wie Cockpit, Seiten- und Sitzverkleidung und Reifen usw. geeignet für alle Neu- und Gebrauchtwagen. Unser Cockpit Clean ist ein lösungsmittelfreier, selbstglänzender Kunststoffreiniger mit anti-statischer und konservierender Wirkung. Der STRUB Monafix Cockpit Clean reinigt, konserviert und pflegt alle Kunststoffteile im Auto und bringt neuen Glanz und frischen Duft ins Cockpit.
------------------------------------	---

STRUB Monafix CL 602	STRUB Monafix CL 602 ist ein neuzeitlicher alkalischer Felgenreiniger, welcher bei Spaltanlagen keine Störungen mehr hervorruft, wie dies bei säurehaltigen früher der Fall sein konnte.
-----------------------------	--

STRUB Monafix Super Plus	Er entfernt grobe Verschmutzung wie Fett und Wachs bei Motoren und Chassis. Zudem greift er die Farbe und Kunststoffe nicht an. Die Wirkung der ersten Phase von STRUB Monafix Super Plus bindet, löst und reinigt. Beim Abspritzen bzw. Nachwaschen mit Wasser trennt sich das Produkt in 2 Phasen (Wasser und Öl/Fettgemisch). Die (obere Phase), in der sich die Öl- und Fettverunreinigungen befinden, können somit problemlos vom Wasser abgetrennt werden.
---------------------------------	--

STRUB Reifenpflege	STRUB Reifenpflege ist für alle Arten von Reifen geeignet und bringt den echten Schwarzton zurück. Langandauernde Intensivpflege mit Farbauffrischung für Reifen. Lässt sich mittels Sprayflasche leicht und schnell auftragen.
---------------------------	---

STRUB Monafix Triclean flüssig	Der exzellente Bremsreiniger entfernt Schmutz, Öl und Benzinrückstände, Harze und Russablagerungen sowie alle üblichen Verunreinigungen an Bremsen. Er ist zudem ein hervorragender Entfetter.
---------------------------------------	--

STRUB Monafix Clean Bio 3000	Der biologisch abbaubare STRUB Monafix Clean Bio 3000 ist ein nach den neusten Erkenntnissen der Ökologie und Ökonomie aufgebauter, hautschonender und desinfizierender Handreiniger mit einem frischen Zitronenaroma.
-------------------------------------	--

STRUB Autoscheibenreiniger EF	Der STRUB Autoscheibenreiniger EF ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittelkonzentrat. Er unterdrückt oder vermindert die bekannten Kalkablagerungen im Behälter. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate und enthält zusätzlich einen Antisilikonzusatz, welcher Tag und Nacht eine klare Scheibe gewährleistet.
--------------------------------------	--

STRUB Autoscheibenreiniger Winter 400	STRUB Autoscheibenreiniger Winter 400 ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittelkonzentrat. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate und enthält zusätzlich einen Antisilikonzusatz, welcher Tag und Nacht eine klare Scheibe gewährleistet.
--	---

STRUB + CO AG

Entdecken Sie die Welt von Strub Lube

Seit 1921 steht der Name Strub für Qualität, Ökologie und Innovation in allen Bereichen der Tribologie. Basis unseres Erfolges ist der Grundsatz, dass wir unser Wissen aus über 90-jähriger Tradition und Erfahrung für innovative Ideen neinsetzen. Dabei streben wir nach höchster Performance, Zuverlässigkeit und umweltfreundlichen Lösungen für unsere Kunden weltweit. Unser traditionelles Familienunternehmen Strub + Co. AG im Herzen der Schweiz ist ein unabhängiger Hersteller von Schmierstoffen und technischen Reinigungsmitteln. Weltweit arbeiten rund 150 Mitarbeiter für unser Unternehmen. Durch internationale Niederlassungen und Vertretungen in über 60 Ländern garantieren wir Kundennähe und können schnell auf die Kundenbedürfnisse eingehen.



Analytik

Um ein Optimum an Leistung und Funktionalität gewährleisten zu können, analysieren wir für Sie Ihre Schmierstoffe. Die Produkte werden mit modernsten Laborgeräten auf ihre chemischen und physikalischen Eigenschaften geprüft.



Service

Unsere Chemiker und technischen Aussendienstmitarbeiter stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung. Wir sind Ihr naher Systemlieferant und bieten Ihnen einen vollen Service für alle Fragen und Herausforderungen rund um das Thema Schmierstoffe.



Kundenspezifische Entwicklungen

Falls Sie einmal nicht das optimale Produkt für Ihre Anwendung in unserem Sortiment aus über 1600 Schmierstoffspezialitäten finden, entwickeln wir für Sie eine massgeschneiderte Lösung.

