



AUTOMOTIVE

Schmierstoffe & Reiniger



Ausgabe 08/2019



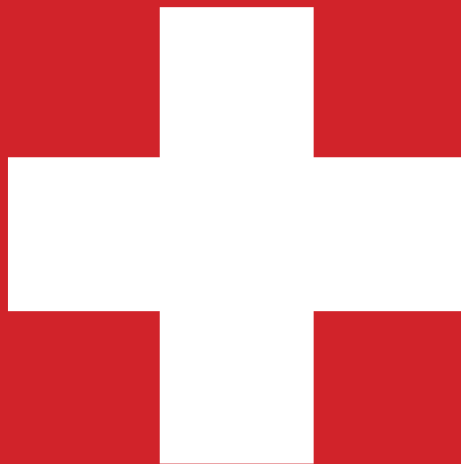
STRUB
SWISS TRIBOLOGY

WILLKOMMEN IN DER WELT VON
STRUB + CO AG



WELTWEIT VERTRETEN

SCHWEIZER QUALITÄT
SEIT 1921



MADE IN SWITZERLAND

INHALTSVERZEICHNIS

■ MOTORENÖLE

	Seite
- Motorenöle für PKW	2-7
- Motorenöle für den gemischten Fuhrpark	8
- Motorenöle für Nutzfahrzeuge	9-10
- Einbereich, Zweitakt Motorenöle	11
- Motorenöle für Motorräder	12
- Gasmotorenöle	13-14

■ GETRIEBEÖLE

- Getriebeöle für PKW	15
- Getriebeöle für PKW & Nutzfahrzeuge	15-16
- Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	17
- Automatenöle	18-20

■ MULTIFUNKTIONSÖLE

21-22



*Damit's läuft
wie geschmiert!*




INHALTSVERZEICHNIS

■ HYDRAULIKÖLE	23-25
■ ZUSATZPRODUKTE	
- Bremsflüssigkeit, Frostschutz	26-27
- Fette & Pasten, Ölbindemittel	28-33
- Additive & Kraftstoffe	34-36
- Sprays, Reiniger, Handreiniger & Hautschutz	37-48
■ SPEZIALPRODUKTE	
- Schal - & Trennmittel, Mischerschutz	49-51
- Bohrhammeröl, Kettensägeöl, Vollgatteröl, Rostschutzöl, Gabelöl	52-53
- Gebindegrößen	54-55





MOTORENÖLE

Motorenöle für PKW	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen								
 <p>STRUB Super Multigrade 10W/40, 15W/40, 20W/50, 15W/50</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30118</td><td>10W/40</td></tr> <tr><td>30980</td><td>15W/40</td></tr> <tr><td>30298</td><td>15W/50</td></tr> <tr><td>31147</td><td>20W/50</td></tr> </table>	30118	10W/40	30980	15W/40	30298	15W/50	31147	20W/50	<p>10W/40: ACEA A3/B4, A3/B3 API SN, SL, SJ, CG-4, CF, MB 228.1, 229.1, VW 501.01, 502.00, 505.00 RN0700, PSA B71 2300</p> <p>STRUB Empfehlung: Fiat 9.55535-D2 15W/40, 20W/50, 15W/50: ACEA A3/B4, A3/B3, API SN MB 229.1, VW 501.01, 505.00</p> <p>STRUB Empfehlung: Fiat 9.55535-D2 (15W/40)</p>	<p>Für alle PKW Diesel- und Ottomotoren, mit und ohne Aufladung, für Lieferwagen, Kombis und leichte Nutzfahrzeuge sowie für alle Katalysator- und Turbo-Versionen. STRUB Super Multigrade 15W/50 und 20W/50 sind einsetzbar bei erhöhtem Ölverbrauch und älteren Fahrzeugen (Oldtimern).</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
30118	10W/40										
30980	15W/40										
30298	15W/50										
31147	20W/50										
 <p>STRUB Partsynt Dexos 1 G2 0W/20, 5W/30</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>33153</td><td>0W/20</td></tr> <tr><td>33037</td><td>5W/30</td></tr> </table>	33153	0W/20	33037	5W/30	<p>API SN/RC GM Dexos 1 Generation 2 ILSAC GF-5 Ford WSS-M2C945-A / 946-A / 947-A GF-5 Standards für Toyota, Honda, Hyundai, Kia, Nissan, Mazda und Chrysler</p>	<p>STRUB Partsynt Dexos 1 G2 5W/30 und 1 G2 0W/20 sind neue teilsynthetische Hochleistungs-Motorenöle für Personenwagen speziell der Marke Opel.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>				
33153	0W/20										
33037	5W/30										
 <p>STRUB Partsynt FEO 5W/30</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30878</td><td></td></tr> </table>	30878		<p>ACEA A5/B5 Ford WSS-M2C913-A/ WSS-M2C913-B/ WSS-M2C913-C/ WSS-M2C913-D, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003 Renault RN 0700</p>	<p>STRUB Partsynt FEO SAE 5W/30 ist ein neues teilsynth. Hochleistungsmotorenöl für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, wo ein SAE 5W/30 Motoren-Schmierstoff mit dem Leistungsniveau ACEA A5/ B5 gefordert wird.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>						
30878											
 <p>STRUB Partsynt HC-B 5W/40</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30741</td><td></td></tr> </table>	30741		<p>ACEA A3/B4, API SN MB 229.3, VW 502.00, 505.00, Opel GM LL-A-025-B, PSA Peugeot Citroen B71 2296, Renault RN 0700, RN 0710, Porsche A40 BMW LL-01</p>	<p>STRUB Partsynt HC-B 5W/40 ist ein modernes teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, welches die Spezifikationen der ACEA A3 /B3/B4 und MB 229.5 erfüllt. Es handelt sich dabei um ein treibstoffsparendes Motorenöl der SAE 5W-40 Klasse. Ganzjahresöl für alle PKW-Otto-, Dieselmotoren und leichten Nutzfahrzeugen.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>						
30741											
 <p>STRUB Partsynt HC-F 5W/20</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>32228</td><td></td></tr> </table>	32228		<p>ACEA A1/B1 API SN Ford WSS-M2C948-B</p>	<p>Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese Technologie.</p> <p>Für moderne Ford PKW Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung gemäss Herstellervorschrift. Es erfüllt die Anforderungen der Ford Spezifikation WSS-M2C 948-B und wird zwingend für Ford EcoBoost 1,0 Dreizylinder Motoren vorgeschrieben.</p> <p>STRUB Partsynt HC-F 5W/20 überdeckt WSS-M2C 913-B/C und 925-B in Benzinmotoren. Rückwärtskompatibel zu Ford Sigma und Duratec I4 Motoren</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>						
32228											





MOTORENÖLE

Motorenöle für PKW	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Partsynt HC 5W/30 Artikel-Nr. 30299</p>	<p>ACEA A3/B3, A3/B4 API SL / CF MB 229.1 / 229.3 VW 502 00, 505 00 Opel LL-A-025 / B-025</p>	<p>STRUB Partsynt HC 5W/30 ist ein Motorenschmierstoff der neusten Additivtechnologie und bietet Komplettschutz für moderne Motoren, einschliesslich Mehrventil- oder Turboladernmotoren.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Partsynt HC Blau 10W/40 Artikel-Nr. 30090</p>	<p>ACEA A3/B4 API SL MB 229.3 VW 502.00 / 505.00</p>	<p>Für alle PKW Diesel- und Ottomotoren, auch mit Abgasturbolader, für Lieferwagen, Kombis und leichte Nutzfahrzeuge sowie für alle Katalysator- und Turbo-Versionen.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Partsynt LA-C1 5W/30 Artikel-Nr. 32064</p>	<p>ACEA C1 JASO DL-1 Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005 STRUB Empfehlung: Ford WSS-M2C934-B</p>	<p>Speziell für die neueste Generation der PKW Benzin- und Dieselmotoren mit DPF und 3 Weg- Katalysatoren von Mazda und Mitsubishi entwickelt. STRUB empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikation gefordert wird: Ford M2 934-B, JASO DL-1, Mazda und Mitsubishi mit C1 /JASO DL-1 Anforderungsprofil.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Partsynt LA-C2 5W/30 Artikel-Nr. 31227</p>	<p>ACEA A5/B5, C2 API SN Peugeot Citroën, PSA B71 2290 STRUB Empfehlung: Fiat 9.55535-S1, Toyota</p>	<p>Speziell für die neueste Generation der PKW Benzin- und Dieselmotoren mit DPF und 3 Weg Katalysatoren von Citroen, Peugeot, Honda, Mitsubishi und Toyota entwickelt. STRUB empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikation gefordert wird: Citroen, Peugeot PSA B71 2290, oder ACEA C2, dies sind auch Typen von Honda, Mitsubishi und Toyota.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Partsynt LA-C3 5W/30 Artikel-Nr. 30959</p>	<p>ACEA C3, C2 API SN MB 229.51 VW 502.00, 505.00, 505.01 OPEL/GM DEXOS 2 Freigabe: MB-Approval 229.52, BMW Longlife-04</p>	<p>STRUB Partsynt LA-C3 ist in vielen PKW-Otto-und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, für die vom Hersteller die internationalen Spezifikationen C3, API SN verlangt werden, einsetzbar. Das Produkt erfüllt die Leistungsspezifikationen von Automobilherstellern, wie Mercedes-Benz, BMW, für Pumpe Düse Einspritzsystem von VW / Audi (ohne Longlife-Service). Insbesondere für den Einsatz in Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen /DPF. STRUB empfiehlt dieses Produkt auch für neueste Opel Fahrzeuge, für die Motorenschmierstoffe gemäss GM DEXOS 2 Spezifikationen erforderlich sind. Hier kann der Schmierstoff auch voll rückwärtskompatibel in älteren Modellen nach GM-LL-025-A oder -B eingesetzt werden.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



MOTORENÖLE

Motorenöle für PKW	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Partsynt LA-C3 5W/40 Artikel-Nr. 31290</p>	<p>ACEA C3 API SN MB 229.31, 229.51 VW 502.00, 505.00, 505.01 BMW Longlife-04, Porsche A40, RN 0700, RN 0710 FORD WSS-M2C917A</p>	<p>STRUB Partsynt LA-C3 ist in vielen PKW-Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, für die vom Hersteller die internationalen Spezifikationen ACEA A3/B4, C3, API SN/CF verlangt werden, einsetzbar. Das Produkt erfüllt die Leistungsspezifikationen von Automobilherstellern, wie Mercedes-Benz, BMW, für Pumpe Düse Einspritzsystem von VW/ Audi (ohne Longlife-Service). Insbesondere für den Einsatz in Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen /DPF.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Partsynt LA-C4 5W/30 Artikel-Nr. 32065</p>	<p>ACEA C4 Renault RN 0720</p>	<p>STRUB Partsynt LA-C4 ist ein Premium Motorenschmierstoff auf Basis der neuesten low SAPS Technology, die auf die Anforderungen der modernen Abgasbehandlungs-Systeme (DPF), abgestimmt ist. Speziell für die neueste Generation der PKW Dieselmotoren von Renault entwickelt.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



Premium Motorenöl

Ob Mercedes, Audi, Volkswagen, Renault oder sonst ein Fahrzeughersteller.

Unser Sortiment erfüllt und übertrifft jede Anforderung.






MOTORENÖLE

Motorenöle für PKW	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Polar Longlife 12 FE 0W/30 Artikel-Nr. 33117</p>	<p>ACEA C2 BMW LONGLIFE-12 FE</p>	<p>STRUB Polar Longlife 12 FE ist ein aschereduziertes und kraftstoffsparendes Motorenöl für moderne BMW Motoren. Es ist ein innovatives Motorenöl, welches eine Kraftstoffersparung bei Dieselmotoren gegenüber BMW Longlife-01 Produkten sorgt. Dadurch wird auch der CO2 Ausstoss reduziert. Zudem schützt eine neuartige Additivtechnologie mit deutlich verringerten Anteilen aschebildender Substanzen den Dieselpartikelfilter vor Verschmutzungen (Low-SAPS Formel). Darüber hinaus ermöglicht dieses auf Synthesetechnologie basierende Motorenöl einen erleichterten Kaltstart bei niedrigen Temperaturen und schützt vor Korrosion und Ablagerungen, sodass der Motor sauberer gehalten wird.</p> <p>Geeignet nur für dafür freigegebene BMW Dieselmotoren ab Modelljahr 2014 (alle 3-Zylinder Motoren B37, 4-Zylinder Motoren ab Modelljahr 2014 und 6-Zylinder Motoren ab Modelljahr 2013) mit max. 1 Turbolader. Und geeignet für alle BMW Benzinmotoren ab Modelljahr 2002 in der Region EU, einschliesslich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Polar Longlife III 5W/30 Artikel-Nr. 31324</p>	<p>ACEA C3, API SN MB 229.51 BMW LONGLIFE- 04 PORSCHE C30</p> <p>Freigaben: VW 504.00, 507.00</p>	<p>STRUB Polar Longlife III ist speziell entwickelt für BMW-, VW-und Mercedes Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Das Produkt übertrifft alle bisherigen VW Normen, ist rückwärtskompatibel in älteren Fahrzeugen mit starrem Wechselintervall. Das Produkt kann auch in vielen Fahrzeugen asiatischer Hersteller eingesetzt werden, wenn die Vorschriften den Einsatz eines C3-Produktes vorschreiben.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Polar Synt Diamant SXS 0W/40 FM Artikel-Nr. 30294</p>	<p>ACEA A3/B4 API SL, SM /CF MB 229.5</p> <p>VW 502.00 /505.00 BMW Longlife 01 Renault RN 0700, 0710 Opel Longlife LL-B-025 Porsche A40</p>	<p>STRUB Polar Synt Diamant SXS FM ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für PKW, Otto- wie auch Dieselmotoren mit und ohne Aufladung.</p> <p>STRUB Polar Synt Diamant SXS FM wurde für die neueste Motorentechnik konzipiert und ist das ideale Produkt für neuere als auch ältere gut erhaltene Fahrzeuge.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



MOTORENÖLE

Motorenöle für PKW	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Profitto Synt 0W/30 A5/B5 Artikel-Nr. 31000</p>	<p>ACEA A5/B5 API SL</p>	<p>STRUB Profitto 0W/30 ist für die Verwendung in Benzin- und Diesel Automotoren geeignet, für die der Hersteller ein Motorenoel gemäss ACEA A5/B5, API SL oder ILSAC GF-2 empfiehlt. Vorallem für die Automotoren von Volvo, Honda, Renault geeignet.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Profitto Synt LA-C2 0W/30 Artikel-Nr. 32376</p>	<p>ACEA C2 API SN, SM, SL /CF Peugeot Citroen, PSA B71 2312 Erfüllt Fiat 9.55535-S1</p>	<p>Es ist ein synthetischer Premium Motorenschmierstoff auf Basis der neuesten low SAPS Technology, mit abgesenkter HTHS, die auf die Anforderungen der modernen Abgasbehandlungs-Systeme (DPF) abgestimmt ist.</p> <p>Speziell für die neueste Generation der PKW Dieselmotoren von Citroen, Peugeot , Honda, Mitsubishi und Toyota entwickelt.</p> <p>STRUB empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikation gefordert wird: Citroen, Peugeot PSA B71 2312, oder ACEA C2, dies sind auch Typen von Honda, Mitsubishi und Toyota.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Profitto Synt LA-C2 FJ 0W/30 Artikel-Nr. 33268</p>	<p>ACEA C2 Ford WSS-M2C950-A Freigabe: Jaguar Land Rover ST JLR.03.5007</p>	<p>Es ist ein synthetisches Premium Motorenoel auf Basis der neuesten low SAPS Technology, mit abgesenktem HTHS-Wert, die auf die Anforderungen der modernen Abgasbehandlungs-Systeme (DPF) abgestimmt ist. Speziell für die neueste Generation der PKW Dieselmotoren von Ford, Jaguar und Land Rover entwickelt.</p> <p>Diese Spezifikation ist für die Dieselmotoren DW10F (2,0L), DV (1,5L und 1,6L) und Puma Gen 3,5 (T6 Ranger 2,2 - 3,2L) erforderlich und gilt daher für die Wartung von Ford Focus, Mondeo, Fiesta und Transit Fahrzeuge. Es ist die einzige Service-Befüllung, die für den JLR 2,0-Liter-AJ200-Dieselmotor, der heute sowohl in Jaguar- als auch in Land Rover-Fahrzeugen verwendet wird, zugelassen ist.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>





MOTORENÖLE

Motorenöle für PKW	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Profitto Synt Longlife IV 0W/20 Artikel-Nr. 32976</p>	<p>ACEA A1/B1 VW 508.00, 509.00 Jaguar Land Rover STJLR.51.5122</p> <p>STRUB Empfehlung: Porsche C20</p>	<p>STRUB Profitto Synt Longlife IV 0W/20 ist ein leistungsstarkes Spezialmotorenöl, exklusiv für die hocheffizienten VW Motoren. Die Leichtlaufviskosität reduziert die Reibung im Motor und sorgt für mehr Motorleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch sowie einen reduzierten CO₂-Ausstoss.</p> <p>Speziell entwickelt für die Anforderung von VW-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen, welche ein Öl nach den Spezifikationen VW 508.00 und 509.00 benötigen. Das Produkt ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Profitto Synt STX 0W/20 Artikel-Nr. 32287</p>	<p>ACEA A1/B1 API SN Volvo VCC RBS0-2AE</p>	<p>STRUB Profitto Synt STX 0W/20 ist ein leistungsstarkes Spezialmotorenöl, exklusiv für die hocheffizienten Volvo Motoren, welche die Volvo VCC RBS0-2AE benötigen. Die Leichtlaufviskosität reduziert die Reibung im Motor und sorgt für mehr Motorleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Speziell entwickelt für die Anforderung von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen, bei denen der Hersteller ein Öl gemäss Volvo VCC RBS0-2AE in der Viskositätsklasse SAE 0W/20 fordert.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Profitto Synt STX 5W/30 Artikel-Nr. 30300</p>	<p>ACEA A3/B4 API SL MB 229.5 VW 502.00/ 505.00 Renault RN0700/ RN0710 Opel LL-A-025-A/B</p>	<p>STRUB Profitto Synt STX 5W/30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl. Das Produkt basiert auf synthetischen Grundölen sowie einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung des Motorschutzes sowie der Performance. STRUB Profitto Synt STX 5W/30 eignet sich für eine Vielzahl von PKW Otto- wie auch Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. STRUB Profitto Synt STX 5W/30 wurde für die neueste Motorentechnik konzipiert und ist das ideale Produkt für neuere als auch ältere, gut erhaltene Fahrzeuge.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Profitto Synt STX 5W/40 Artikel-Nr. 30297</p>	<p>ACEA A3/B4 API SN/CF MB 226.5, 229.3 VW 502.00/ 505.00 BMW LL-01 PORSCHE A40 Renault RN0700 / RN0710 PSA B71 2296 GM-LL-B-025</p>	<p>Hochleistungs -Motorenöl für PKW's Otto- wie auch Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. STRUB Profitto Synt STX 5W/40 wurde für die neueste Motorentechnik konzipiert und ist das ideale Produkt für neuere als auch ältere, gut erhaltene Fahrzeuge.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Profitto Synt STX 5W/50, 10W/50, 10W/60 Artikel-Nr. 30295 5W/50 30171 10W/50 31235 10W/60</p>	<p>ACEA A3/B4 API SN/ SM/ SL / CF</p>	<p>STRUB Profitto Synt STX eignen sich für alle Einspritz- und Turbomotoren von modernen PKW's sowie für sportliche Hightech-Motoren sowie leistungsgesteigerte, getunte Einspritz- und Turbomotoren. Besonders geeignet für Rennsporteinbauten.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



MOTORENÖLE

Motorenöle für den gemischten Fuhrpark	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Super Multi Turbo 10W/40</p> <p>Artikel-Nr. 30088</p>	<p>ACEA E7, B4 API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, API SL MB-Approval 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, MACK EO-M PLUS, EO-M, EO-N, CAT ECF-2-, ECF-1-a, Deutz DQC III, Detroit Diesel DDC 93K215 Volvo VDS-3, Renault RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20076, 20077</p> <p>STRUB Empfehlung: Scania, Iveco</p>	<p>STRUB Super Multi Turbo 10W/40 ist ein Spitzenöl für sehr hohe Anforderungen und Belastungen für den gemischten Fahrzeugpark. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen hochbeanspruchter Otto- und Dieselmotoren, einschliesslich aller Motoren mit Turboauflader und Kat.</p> <p>STRUB Super Multi Turbo 10W/40 ist einsetzbar in schadstoffarmen Motoren, für LKWs, Busse, Baumaschinen und Personenwagen.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Super Multi Turbo 15W/40</p> <p>Artikel-Nr. 30070</p>	<p>ACEA E7-12 API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, API SL MB-Approval 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, MACK EO-M PLUS, EO-M, EO-N, CAT ECF-2-, ECF-1-a, Deutz DQC III, Detroit Diesel DDC 93K215 Volvo VDS-3, Renault RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20076, 20077</p> <p>STRUB Empfehlung: Scania, Iveco</p>	<p>STRUB Super Multi Turbo 15W/40 ist ein Mehrbereichs-Motorenöl für sehr hohe Anforderungen und Belastungen für den gemischten Fahrzeugpark. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen hochbeanspruchter Otto- und Dieselmotoren, einschliesslich aller Motoren mit Turboauflader und Kat.</p> <p>Einsetzbar auch in schadstoffarmen Motoren, für LKWs, Busse, Baumaschinen, Traktoren und Personenwagen.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



MOTORENÖLE

Motorenöle für Nutzfahrzeuge	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Hyper Truck Synt 5W/30</p> <p>Artikel-Nr. 31928</p>	<p>ACEA E6, E7, E9 API CK-4, CJ-4, SN MB-Approval 228.31, 235.28, MAN M3477, M3271-1, MTU Typ 3.1, DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, CNG, Scania Low Ash, Renault Trucks RXD, RLD-4, RLD/RLD-2, RGD, EO-O PP, EO-N PP, EO-M Plus, CES 20081, 20086, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, Voith Oil Class B, Detroit Diesel DFS 93K222</p> <p>Freigabe: MB-Approval 228.51, MAN M3677, LDF-4, Volvo VDS 4.5, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5</p>	<p>STRUB Hyper Truck Synt sind synthetische, kraftstoffsparende TOP Produkte auf Basis der LowSAPS Technologie, bei welcher aschearme Additive eingesetzt werden. Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur.</p> <p>Für alle Euro 4 bis 6 Motoren mit Abgasreinigungssystemen, wie LeanNOx Kat, Partikelfilter, SCR Systeme (Selective Catalytic Reduktion) CRT Systeme. Mit ACEA 2010 (008 Issue2) E9 ist es bereits für Euro 6 Dieselmotoren einsetzbar. Empfohlen von Daimler, MAN und anderen führenden LKW Herstellern MIT und OHNE Abgasbehandlungssysteme. Für Gasmotoren wie Renault Truck RGD, Daimler, MAN, Volvo.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Hyper Truck Synt 10W/30</p> <p>Artikel-Nr. 33347</p>	<p>ACEA E6, E7, E9 API CJ-4, MB-Approval 228.51, 228.31, MAN M3677, M3477, M3271-1, MTU Typ 3.1, DDC 93K218, Volvo VDS VDS-4, Renault RLD-3, Mack EO-O PP, CES 20081, 20086, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Deutz DQC IV-10 LA</p>		<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Hyper Truck Synt 10W/40</p> <p>Artikel-Nr. 32490</p>	<p>ACEA E6, E7, E9 API CK-4, CJ-4 Volvo VDS-4, MAN M3477, Renault Truck RLD-3 Mack EO-O Premium Plus-07 MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20081, Scania LA, JASO DH-2</p> <p>Freigabe: MB-Approval 228.51</p>		<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



MOTORENÖLE




Motorenöle für Nutzfahrzeuge	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
------------------------------	-----------------------------------	-----------	---------------

Kundendialog

Ein partnerschaftliches Verhältnis mit unseren Lieferanten und Kunden sind unser Credo.




Mit Vertrauen und Respekt suchen wir gemeinsam nach Optimierungen und erarbeiten Lösungen.



 <p>STRUB Partsynt HC Ultra UHPD 10W/40</p> <p>Artikel-Nr. 30484</p>	<p>ACEA E4 /E7, API CI-4 MB 228.5, MAN M 3277, Scania LDF2, Volvo VDS-3, MTU DDC Type 3, Renault Trucks RLD/RLD-2, Mack EO-M PLUS, EO-N PP, CUMMINS CES 20077, 78, Deutz DQC III-10</p>	<p>STRUB Partsynt HC Ultra UHPD eignet sich für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen EURO 2 bis EURO 5 unter sehr harten Bedingungen erfüllen. Für die meisten LKW mit EGR (Abgasrückführung), SCR NOx (Selektive Kat. Reduktion) bei verlängerten Öl-Wechselintervallen, gemäss Empfehlung des Fahrzeuglieferanten.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Partsynt Ultra LDF-3 10W/40</p> <p>Artikel-Nr. 31947</p>	<p>ACEA E4, E7 MB 228.5, 235.27, CUMMINS CES 20072, DAF, Deutz DQC III-10, MAN M3277, Renault RLD/RLD-2, RXD, Scania LDF-2, Voith Class A, Volvo VDS-3</p> <p>Freigabe: Scania LDF-3</p> <p>STRUB Empfehlung: API CF</p>	<p>STRUB Partsynt Ultra LDF-3 ist für extrem stark belastete Diesel-Motoren mit Abgasturbolader mit und ohne Zwischenkühlung geeignet. Es ist ausgestattet mit druckstabilem Viskositätsindex-Verbesserer und für ganzjährigen Gebrauch. Für Euro 6 Scania Motoren. Nicht für Benzinmotoren.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Truck Trans 5W/40, 15W/40, 10W/30, 10W/40</p> <p>Artikel-Nr. 31929 5W/40 32558 10W/30 31927 10W/40 31930 15W/40</p>	<p>ACEA E9, API CJ-4, API SN MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3/2/1a, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus 10W/40: ACEA E9/E7, API CK-4/CJ-4/SN, MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3/2/1a, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus</p>	<p>STRUB Truck Trans ist ein neuartiges Diesel-Motorenöl auf Basis der Low SAPS Technologie, bei welcher äusserst oxidationsstabile Grundöle, sowie aschearme Additive eingesetzt werden. Low Sulphated Ash, Phosphors + Sulfur.</p> <p>Einsetzbar für alle EURO 4, 5 und Euro 6 Motoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen, wie Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidations-Katalysatoren (DOC), erhöhte Abgasrückführung (AGR), zweistufige Aufladung, SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) oder Kombinationen dieser Technologien. Unabhängig von der Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf STRUB Truck Trans umgestellt werden.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



MOTORENÖLE

Einbereich	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen						
 <p>STRUB Motorenöl Premium HD SAE 30, 40, 50</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr> <td>32300</td> <td>SAE 30</td> </tr> <tr> <td>30811</td> <td>SAE 40</td> </tr> <tr> <td>31749</td> <td>SAE 50</td> </tr> </table>	32300	SAE 30	30811	SAE 40	31749	SAE 50	API SC / CC	<p>Moderne Mehrbereichs-Motorenoele schaden Ihrem Oldtimer. Daher kommen schwach legierte Einbereichsmotorenoele zur Anwendung. Durch die ausgewählten Grundoele und eine Additivierung, welche speziell auf Oldtimermotoren ausgerichtet sind, wird eine optimale Motorschmierung gewährleistet.</p> <p>Für schwach belastete Otto- und Dieselmotoren bei mässiger Drehzahl. Je nach Vorschrift als Einfahroel verwendbar. Jahr 1960 - 1970</p>	5l 25l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen
32300	SAE 30								
30811	SAE 40								
31749	SAE 50								
 <p>STRUB Motorenöl Classic HD 30, HD 20W/50</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr> <td>32379</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>31863</td> <td>20W/50</td> </tr> </table>	32379	30	31863	20W/50	API SE, SD, SC/CD, CC	Für ältere Otto- und Dieselmotoren bei mässiger Drehzahl, wo API SE, SD, SC/CD, CC Motorenöle verlangt werden (Jahr/ ca.1955-1975).	5l 25l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen		
32379	30								
31863	20W/50								
Zweitakt Motorenöle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen						
 <p>STRUB 2-T Super TT</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr> <td>30316</td> <td></td> </tr> </table>	30316		TISI 1040-2534, ISO L - EGD, JASO FC/ FD	<p>Für luftgekühlte kleinere und mittlere Zweitaktmotoren in Krafträdem, Forst- und Gartengeräten. Geeignet für Getrenntschmierung und alle Benzinsorten. Raucharm, selbstmischend, aschefrei, sehr guter Verschleiss-schutz. Verhindert Korrosion, Ablagerung und Glühzündungen.</p> <p>Für Gemisch- und Pumpenschmierung (Frischoel-automatik) gleichermassen gut geeignet.</p> <p>Das Mischverhältnis richtet sich in jedem Fall nach den Vorschriften des Motorherstellers. In der Regel 1 : 50 (2 %).</p>	1l 5l 25l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen				
30316									



MOTORENÖLE

Motorenöle für Motorräder	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
---------------------------	-----------------------------------	-----------	---------------

Sicherheit

Unsere High-Tech Motorradprodukte garantieren Ihnen den optimalen Fahrspass gepaart mit Zuverlässigkeit und Sicherheit.

STRUB steht für Qualität und Leistung.



STRUB 2-Moto Synt

Artikel-Nr.
30317

API TC
Jaso FD
ASTM TSC-3
ISO L-EGD

Vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Motorräder.

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren von Hochleistungs-Motorrädern. Für alle Benzinsorten geeignet. Für Gemisch- und Getrenntschmierung.

1l 5l 25l 60l
206l 1000l
bis zum Tankwagen



STRUB Moto Synt 4-T

5W/30, 10W/30, 10W40, 20W50

Artikel-Nr.
32635 5W/30
32637 10W/30
32638 10W/40
32639 20W/50

JASO: MA2, abwärtskompatibel zu JASO MA
API: SN/ SM / SG

STRUB Moto-Synt 4-T sind teilsynthetische Höchstleistungs- 4-Takt Motorenöle für Motorräder, gemäss der JASO MA 2 Spezifikation. Speziell raffinierte HC Basisöle sowie die moderne Additivtechnologie garantieren weniger Verschleiss und Motorablagerungen. JASO MA ist der Standard für 4-Takt Motorradöle, hiermit wird die perfekte Funktion der Nasskupplung und Langlebigkeit des Motors garantiert.
JASO MA 2 Spezifikation steht für noch höhere Reibwerte an der Nasskupplung. STRUB Moto-Synt 4-T ist abwärtskompatibel zu JASO MA.

Für alle luft- und wassergekühlten 4-Taktmotoren von Motorrädern mit Nasskupplung, welche die API oder JASO MA Spezifikation erfordern. Optimierte für Schmiersysteme, bei denen Motor, Getriebe und Kupplung integriert sind (Nassumpf).

1l 5l 25l 60l
206l 1000l
bis zum Tankwagen



STRUB Moto Racing Synt 4-T

5W/40, 10W/50, 10W/60

Artikel-Nr.
33484 5W/40
32672 10W/50
32303 10W/60




API: SN
JASO: MA und MA2

Vollsynthetischer Hochleistungs-Motorenschmierstoff für 4-Takt Sport-Motorräder. Im Amateurrennsportbereich besonders empfohlen. Der Motorenschmierstoff entspricht den neusten internationalen Spezifikationen. Auch für Motorräder im normalen Strassenbetrieb.

1l 5l 25l 60l
206l 1000l
bis zum Tankwagen






GASMOTORENÖLE

Gasmotorenöle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Gasmotorenöl 42 und 30 LA-PEX New Formula SAE Klasse: 30/40 TBN: 7.2 Asche: 0.63%</p> <p>Artikel-Nr. 32961 42 33190 30</p>	<p>Caterpillar, Wartsila, Valmet, Tedom-Kubota, Liebherr, Jenbacher BR 2, 3, 6, 9, Deutz, MAN, MTU, MWM, Waukesha</p>	<p>STRUB Gasmotorenöl LA-PEX New Formula ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl auf Basis qualitativ hochstehender, verdampfungsarmer Grundöle und hoch modernen Additiven formuliert. Aufgrund der Produkteigenschaften, wie niedriger Sulfatasche- und Phosphorgehalt, eignet sich LA-PEX speziell für Motoren mit Dreiwegekatalysator.</p> <p>Bevorzugt für den Einsatz in allen auch aufgeladenen Gasmotoren bei Deponie-, Klär-, Biogasbetrieben sowie sonstig belasteten Gasen aber auch bei Betrieb mit Erdgas einsetzbar. Das Produkt zeigt vor allem seine Wirkung wenn verlängerte Ölwechselintervalle gefordert werden. Bitte die Herstellervorschriften beachten!</p> <p>Optimale Ölwechselintervalle, entsprechend den Empfehlungen der Gasmotorenhersteller. Begleitung und Beratung durch Laboranalysen nötig.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Gasmotorenöl 43 MA-PEX SAE Klasse: 40 TBN: 9.7 Asche: 0.94%</p> <p>Artikel-Nr. 32508</p>	<p>MIL-L-2104B/, 2104C, Jenbacher Motoren BR 1, 2, 3, 4 mit und ohne Oxidationskatalysator, TMW, Iveco, MAN, Val-met</p>	<p>STRUB Gasmotorenöl 43 MA-PEX ist ein Spezialöl für den Einsatz bei Gasmotoren. Speziell ausgesuchte Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität sowie gute Betriebssicherheit und Ölstandzeiten. Das Öl hat eine sehr hohe Alkalitätsreserve.</p> <p>STRUB Gasmotorenöl 43 MA-PEX ist primär geeignet für den Betrieb mit Deponie- Klär- oder Biogas sowie für Gasmotoren bei Betrieb mit Sondergasen, wo mit erhöhter Schadstoffbelastung zu rechnen ist.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB HC 1540 SAE Klasse: 15W/40 TBN: 10.8 Asche: 1.38%</p> <p>Artikel-Nr. 30205</p>	<p>Caterpillar, Wartsila, Valmet, Tedom-Kubota, Liebherr Jenbacher BR 2, 3, 6, 9 Erdgas, Biogas, Deutz, MAN, MTU, MWM, Waukesha</p>	<p>STRUB HC 1540 ist ein Qualitäts-Gasmotorenöl auf Basis von Mineral- und HC-Öl-Raffinaten mit hoher Alkalitätsreserve. Speziell ausgesuchte, verdampfungsarme Grundöle, und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren hohe oxidative und thermische Stabilität. Bevorzugt für den Einsatz in allen auch aufgeladenen Gasmotoren bei Klär- und Biogasbetrieb, auch bei Betrieb mit Erdgas, wenn verlängerte Ölwechselintervalle gefordert werden. STRUB HC 1540 ist primär geeignet für stationäre Dieselmotoren, Notstromanlagen, BHKW's u.a.m..</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>







GASMOTORENÖLE

Gasmotorenöle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Gasmotorenöl 40 MA-ZF SAE Klasse: 40 TBN: 6.0 Asche: 0.70%</p> <p>Artikel-Nr. 32451</p>	<p>BHKW - Module vor allem bei Erdgasbetrieb mit Katalysator</p>	<p>40 LA-ZF ist primär geeignet für Gasmotoren im Erdgasbetrieb, wo ein aschearmer Schmierstoff erforderlich ist.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Gasmotorenöl BES - Biogas SAE Klasse: 40 TBN: 11 Asche: 1.3%</p> <p>Artikel-Nr. 30213</p>	<p>API CF/SF</p>	<p>BES - BIOGAS ist ein legiertes Gasmotorenöl auf Basis von Mineralöl- und HC-Raffinaten. Speziell ausgesuchte, verdampfungsarme Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren hohe oxidative und thermische Stabilität mit extrem hoher Alkalitätsreserve.</p> <p>BES - BIOGAS ist primär geeignet für Gasmotoren bei Betrieb mit Gasen und erhöhter Schadstoffbelastung. Aufgrund des starken Neutralisationsvermögens zeigt BES - BIOGAS gute Ergebnisse bei Klär-, Deponie- und Biogas. Verwendbar für die Schmierung von aufgeladenen und nichtaufgeladenen Gas-Otto- und Gas-Dieselmotoren (Dual-Fuel).</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Gasmotorenöl JMS 320 Plus SAE Klasse: 40 TBN: 4.55 Asche: 0.56%</p> <p>Artikel-Nr. 33254</p>	<p>GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (Versions A&B), Type 6 (Versions C&E), Biogas (Class B), Landfill Gas (Class C) CAT MWM</p> <p>Freigaben: MAN M 3271-4 (Special Gas) Tedom Engines für Biogas</p>	<p>STRUB Gasmotorenöl JMS 320 Plus ist ein Spezialöl für den Einsatz bei Gasmotoren. Speziell ausgesuchte Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität.</p> <p>STRUB Gasmotorenöl JMS 320 Plus ist primär geeignet für den Betrieb mit Deponie- Klär- oder Biogas sowie für Gasmotoren bei Betrieb mit Sondergasen, wo mit erhöhter Schadstoffbelastung zu rechnen ist.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>






GETRIEBEÖLE

Getriebeöle für PKW	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Vulcogear Synt SGX LSD 75W/90, 75W/140</p> <p>Artikel-Nr. 30363 75W/90 33400 75W/140</p>	API GL-5	STRUB Vulcogear Synt SGX-LSD sind vollsynthetische Getriebeöle für Sperrdifferentialie. Für hypoidverzahnte Achsantriebe und speziell für Sperrdifferentialie.	20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen
 <p>STRUB Getriebeöl GL-4 75W, 75W/90, 80W</p> <p>Artikel-Nr. 30347 75W 30348 75W/90 30111 80W</p>	API GL-4 MIL-L-2105, MB 235.1, MAN 341 Type Z-2, Type E-1 ZF TE-ML 02B, (SAE 75W, 80W, 75W/90, 90) ZF TE-ML 08, (SAE 80W, 75W/90) ZF TE-ML 16A (SAE 90), ZF TE-ML 17A (SAE 80W)	Hochdruckgetriebeöle auf Mineraloelbasis. Vorzugsweise für Synchronschaltgetriebe von Personenwagen und Nutzfahrzeugen. In Achsantrieben und Verteilergetrieben, wo Getriebeöle gemäss API GL-4 gefordert werden.	20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Getriebeöl GL-5 LSD 75W/90, 85W/90, 90</p> <p>Artikel-Nr. 30349 75W/90 31474 85W/90 30350 90</p>	API GL-5 MIL-L-2105 B/C/D Ford ESW-M2C-104A, ESW-M2C-118A, ESW-M2C-119A GM 4735-M John Deere JMD J11F ZF TE-ML 05C (SAE 75W/90, SAE 85W/90, SAE 90) ZF TE-ML 12C (SAE 90) ZF TE-ML 16E (SAE 90)	Alterungsbeständige Mineralöle mit einer speziellen Additivkombination, welche diesen Getriebeölen extrem gute Schmier- und Gleiteigenschaften verleihen (limited slip). Höchstdruckgetriebeöle, speziell für Sperrdifferentialie, Achsen und Endantriebe, wo API-GL 5 gefordert ist. PKW, leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Vans. Arbeits-, Erdbewegungsmaschinen im Baugewerbe sowie in der Landwirtschaft. Nicht geeignet für Getriebe oder Transaxle Getriebe, für die Motorenöle oder Automatik Transmission Fluid empfohlen sind.	20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen
 <p>STRUB Multigear SGO 80W/90, 80W/140, 85W/140</p> <p>Artikel-Nr. 30357 80W/90 33335 80W/140 33336 85W/140</p>	SAE 80W/90 API GL-4, GL-5, MT-1, MB 235.0, MIL-PRF- 2105E, Arvin Meritor 0-76-D, SAE J2360, ZF TE-ML 02B, 04G, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 13, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, Scania STO 1:0, Iveco, DAF, MAN 341 Z2, MAN 342 M2, Mack GO-J, Renault SAE 80W/140, 85W/140, API GL-4, GL-5, MT-1, MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-D, SAE J2360, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16D, 21B, Scania STO 1:0, Iveco, DAF, Mack GO-J, Renault	Getriebeöl auf Basis hochoxidationsbeständiger Mineraloel raffinate und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie. Sehr breiter Anwendungsbereich bei Personenwagen, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie vielen Arten von Industriegetrieben. Sowohl in Schaltgetrieben, Verteilergetrieben als auch in Achsantrieben mit Hypoidverzahnung von Fahrzeugen, Arbeitsmaschinen, Baumaschinen und Traktoren. Bei Spiral-, Kegelrad- und Stirnradgetrieben.	20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen







GETRIEBEÖLE

Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Vulcogear Synt SGX 75W/80</p> <p>Artikel-Nr. 31784</p>	<p>API GL- 4</p>	<p>STRUB Vulcogear Synt SGX 75W/80 wurde als vollsynthetischer Mehrbereichs- Schaltgetriebe- schmierstoff speziell für die Anforderungen von ZF Getrieben entwickelt.</p> <p>STRUB Vulcogear Synt SGX 75W/80 wird besonders für Nutzfahrzeuge (LKW, Busse, Kleintransporter) mit Schaltgetrieben empfohlen. Im Weiteren für PKW, 4 x 4, die ein API GL-4 Schaltgetriebeöl erfordern.</p> <p>Mischbar und verträglich mit herkömmlichen Marken-Getriebeölen. Die volle Leistungsfähigkeit wird nur unvermischt erreicht. Nicht für den Einsatz in der Achse geeignet.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Vulcogear Synt SGX 75W/90, 80W/140</p> <p>Artikel-Nr. 30363 75W/90 30364 80W/140</p>	<p>SAE 75W/90 API GL-4, API GL-5, API MT-1 MB 235.8, MIL-PRF-2105E, MACK GO-J ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 13, 16F, 17B, 19C, 21A, Scania STO 1:0, Arvin Meritor 0-76-N, MAN 342 S1, MAN 341 Z2 , MAN 342 M3, SAE J2360, Volvo 97312, Renault, DAF, Iveco, Detroit DFS93K219.01</p> <p>SAE 80W/140 API GL-4, API GL-5, API MT-1</p>	<p>Vollsynthetische Höchstleistungs-Getriebeöle auf der Basis hochoxidationsbeständiger Syntheseölen und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie. STRUB Vulcogear Synt SGX sind Leichtlauf- und Langzeitöle und empfehlen sich besonders auch für schwergängige und kälteempfindliche Handschaltgetriebe und sind zudem gleichermassen gut geeignet für den Achsantrieb. Sie sind mit mineralölbasierten Getriebeölen mischbar und verträglich.</p> <p>Sehr breiter Anwendungsbereich bei Personewagen, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie vielen Arten von Industriegetriebenen. Speziell in Synchronschaltgetrieben, Verteilergetrieben und in Achsantrieben mit Hypoidverzahnung von Autos und Nutzfahrzeugen. Aber auch in Spiral-, Kegelrad- und Stirnradgetrieben von Industrieanlagen. Bei der Umstellung auf STRUB Vulcogear Synt SGX ist weder eine Spülung noch besondere Reinigung notwendig.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Vulcogear HC SGX 75W/90, 80W/140</p> <p>Artikel-Nr. 30359 75W/90 30360 80W/140</p>	<p>API GL-4 und API GL-5, API MT-1 MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E ZF TE-ML 02B (75W/90), ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 17B (75W/90) Scania STO 1:0, MACK GEO-J</p>	<p>Teilsynthetische, mit Mineralölen mischbare Mehrbereichs-Getriebeöle.</p> <p>Hypoidverzahnte Achsantriebe bei normalen Bedingungen sowie für hoch-belastete Schaltgetriebe. Für Personen-, Lastkraftwagen, Busse und Nutzfahrzeuge.</p> <p>Die Verwendung von STRUB Vulcogear HC SGX empfiehlt sich besonders in schwergängigen oder kälteempfindlichen Schaltgetrieben von Autos.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>




GETRIEBEÖLE

Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen										
 <p>STRUB Getriebeöl Universal GL-5 75W/90, 80W/90, 85W/140, 90, 140</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30352</td><td>75W/90</td></tr> <tr><td>30624</td><td>80W/90</td></tr> <tr><td>30353</td><td>85W/140</td></tr> <tr><td>30354</td><td>90</td></tr> <tr><td>30355</td><td>140</td></tr> </table>	30352	75W/90	30624	80W/90	30353	85W/140	30354	90	30355	140	<p>API GL-5 MIL-L-2105 B/ C/ D/ E MAN 342-M1 (SAE 90) MB 235.0</p> <p>ZF TE-ML 05A + 05B SAE 75W/90, 90, 85W/140</p> <p>ZF TE-ML 07A SAE 75W/90, 90, 85W/140 ZF TE-ML 08 SAE 75W/90, 90, 85W/140 ZF TE-ML 16B, 17B SAE 75W/90, 90 ZF TE-ML 16C, 21A SAE 90, 85W/140 ZF TE-ML 16D SAE 85W/140 ZF TE-ML 19B SAE 90</p>	<p>STRUB Getriebeöl Universal API GL-5 dient der Schmierung von Fahrzeug-Achsantrieben mit Hypoidverzahnung. Das Getriebeöl basiert auf hochausraffinierten, oxidationsstabilen Mineralölen mit einer speziellen Schwefel-Phosphor-Additivkombination.</p> <p>Vielseitig verwendbar für hochbelastete Hypoidgetriebe/ Differentiale und Schaltgetriebe, wenn ein API GL-5 Getriebeöl vorgeschrieben und zugelassen ist. Für die Getriebe von Personenkraftwagen, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, sowie vielen Arten von Industriegetrieben empfohlen.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>
30352	75W/90												
30624	80W/90												
30353	85W/140												
30354	90												
30355	140												
 <p>STRUB Getriebeöl MB Synt 75W/90</p> <p>Artikel-Nr. 32965</p>	<p>API GL-4, MB 235.11, ZF TE-ML 08, MAN 341 MB</p>	<p>Schaltgetriebeöl auf Basis synthetischer Grundöle und einer äusserst wirksamen Additivkombination neuester Technologie.</p> <p>Das Schaltgetriebeöl wurde entwickelt für den Einsatz in schweren MB-Nutzfahrzeugschaltgetrieben und erreicht in dieser Anwendung die längsten Wechselintervalle.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>										
 <p>STRUB Vulcogear S-Synt Z4 75W/80</p> <p>Artikel-Nr. 32063</p>	<p>API GL-4 MAN 341 E3, Z4, MB 235.4, Iveco, DAF, Renault Volvo 97305, ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K</p>	<p>STRUB Vulcogear S-Synt Z-4 75W-80 wurde als vollsynthetischer Mehrbereichs-Schaltgetriebebeschmierstoff, speziell für die Anforderungen von ZF Getrieben entwickelt. STRUB Vulcogear S-Synt Z-4 75W-80 wird besonders für Nutzfahrzeuge (LKW, Busse, Kleintransporter) mit Schaltgetrieben empfohlen. Im weiteren für PKW, 4x 4, die ein API GL-4 Schaltgetriebeöl erfordern.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>										
 <p>STRUB Vulcogear S-Synt Z5 75W/80</p> <p>Artikel-Nr. 32081</p>	<p>API GL-4 MAN 341 Typ Z5, MB 235.41 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P</p>	<p>Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl, das speziell für die maximalen von ZF spezifizierten Ölwechselintervalle (540'000 KM) entwickelt wurde und für alle ZF Nutzfahrzeugschaltgetriebe freigegeben ist.</p> <p>STRUB Vulcogear S-Synt Z5 75W/80 wird besonders für LKW, Busse und leichte Nutzfahrzeuge empfohlen.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>										



AUTOMATENÖLE



Automatenöle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB ATF CVT</p> <p>Artikel-Nr. 31899</p>	<p>Audi/VW : (TL52180: G052 180;G052 516), Ford (CVT30/WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7QCFT, MERCON C), BMW 8322 0 136 376 /8322 0 429 154 (EZL 799A) Daihatsu Amix CVTF-DC/ Amix CVTF DFE, Honda (HMMF, HCF-2), Toyota/Lexus (TC, FE), Nissan (NS-1, NS-2, NS-3), Punch (EZL 799A), Mitsubishi (Dia Queen CVTF-J1 / SP-III), Subaru (i-CVTF, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CV-30, e-CVTF), Mini Cooper (EZL 799A/ ZF CVT V1), Hyundai Genuine CVTF Hyundai / Kia (SP-III, SP-CVT 1), Suzuki (CVTF 3320, TC, NS-2 / CVTF Green 1, Green 2) Dodge / Jeep (NS-2 /CVTF+4/ MOPAR CVT 4) GM/Saturn (DEX-CVT), Ford (CVT23), Mercedes Benz CVT28/ MB-Approval 236.20, Mazda (CVTF 3320)</p>	<p>STRUB ATF CVT ist ein Hochleistungs- Automatikgetriebeöl für den Einsatz in der neuesten Generation von CVT Getrieben, welche die Traktion mittels Stahlketten oder Schubgliederbändern übertragen.</p> <p>STRUB ATF CVT ist langzeiterprobt in vielen stufenlosen Automatikgetrieben der unterschiedlichsten Hersteller. Es erfüllt die erschwerten Anforderungen der Hersteller von Automatikgetrieben an das Reib- und Schaltverhalten. STRUB ATF CVT erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen, - asiatischen sowie amerikanischen Automobilhersteller und ist somit in CVT Getriebeautomaten nahezu aller Fahrzeughersteller einsetzbar.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>

Für Ihr Getriebe
nur das Beste.







AUTOMATENÖLE

Automatenöle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB ATF DCT</p> <p>Artikel-Nr. 32056</p>	<p>Audi : VW TL 052 182, VW TL 052 529 BMW (Getrag): 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477</p> <p>Ford (Getrag): Ford M2C936A Mercedes Benz: MB 236.21 (001 989 85 03)</p> <p>Mitsubishi: MZ320065 Dia-Queen SSTF-I Nissan : Ford M2C936A</p> <p>Peugeot/Citroen : 9734.S2 Porsche (ZF) : Oil No. 999.917.080.00 VW, Seat, Skoda: VW TL 052 182 Volvo: 1161838, 1162839</p>	<p>STRUB ATF DCT ist ein synthetisches Hochleistungs Automatikgetriebeöl, welches speziell für den Einsatz in DCT/DSG Getrieben entwickelt wurde. Die hervorragende Additivtechnologie mit speziell abgestimmten, scherstabilen VI-Verbesserern, Antiwear und Reibwertzusätzen, garantiert eine exzellente Kupplungsperformance, welche in unzähligen Feldtesten nachgewiesen wurde.</p> <p>STRUB ATF DCT erfüllt die hohen Anforderungen und Spezifikationen an die immer stärker in den Focus tretenden DCT/DSG Getriebe von VW Audi, Ford/Getrag, Mercedes, Volvo, Peugeot, sowie anderer Fahrzeughersteller. Der Einsatz richtet sich nach den vorgegebenen Hersteller Spezifikationen.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB ATF Synthetic M-V</p> <p>Artikel-Nr. 31774</p>	<p>Ford MERCON V Allison C-4 JASO 1-A Voith H55.6335 Volvo 97341</p> <p>Leistungsniveau (suitable for use) GM DEXRON –VI, GM DEXRON –IIIH ZF TE-ML 04D,05L, 09,11A,11B, (8- Gang- Automatengetriebe- 8HP)</p> <p>14A,14B,14C,16L, 16M,20C Allison TES 295 MB-Approval 236.1/ 236.2/ 236.5/ 236.6/ 236.7/ 236.9 MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3 Voith H55.6336, Volvo 97340 Mitsubishi Diamond SP-IV</p>	<p>Synthetisches, universelles ATF für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.</p> <p>Es erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen, asiatischen sowie amerikanischen Automobilhersteller und ist somit in Getriebeautomaten nahezu aller Fahrzeughersteller einsetzbar.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>





AUTOMATENÖLE

Automatenöle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB ATF Dexron III-H</p> <p>Artikel-Nr. 30923</p>	<p>General Motors Dexron III-H General Motors Dexron III-G General Motors Dexron III Ford Mercon V Allison C-4 MB 236.6 ZF TE-ML 04D/09/14B/16L/17C Voith G-607 (55.6335.32) MAN 339 Typ F, Type V-1, Type Z-2 Sperry Vickers, Denison, Sundstrand, Renk</p> <p>Volvo 97340, 97341 BMW (Spezifikation LT 71141 + LA 2634) Honda ATF-Z1 (nicht CVT) Hyundai SP-II, SP-III KIA, Mazda Mitsubishi Diamond SP-III Nissan Matic D,J,K Toyota Typ T T-III, T IV VW TL 52162 Volvo 5 Speed</p>	<p>Teilsynthetisches, universelles STRUB ATF Dexron III-H für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.</p> <p>Es erfüllt die Anforderungen der neusten Spezifikationen (GM/Opel + Mercon/Ford) STRUB ATF Dexron III-H ist auch in Getriebeautomaten nahezu aller andern Fahrzeughersteller einsetzbar, die Dexron- oder Mercon Qualitäten vorschreiben.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB Vulcofluid ATF Universal</p> <p>Artikel-Nr. 30264</p>	<p>GM Dexron®, Dexron® II-D, ATF Typ A, Type A Suffix A (TASA) Ford M2C-138-CJ, M2C-166-H, (M2C-33-F/G), Caterpillar TO-2 Allison C-4, ZF TE-ML 3D/4D, TE-ML 11A, TE-ML 14A/17C Voith G607 (55.6335.30) Daimler Chrysler 236.6, 236.7 (Quality) MAN 339 D Sperry Vickers, Denison, Sundstrand, Renk, IVECO NORM 18-1807 und weitere</p>	<p>STRUB Vulcofluid ATF Universal ist ein Spezialöl für automatische Getriebe.</p> <p>Geeignet für automatische Getriebe von Autos, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, für Drehmomentwandler, Servolenkungen, Turbokupplungen, Hydrauliksysteme und Pumpen.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>



MULTIFUNKTIONSÖLE

Multifunktionsöle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen						
 <p>STRUB Super Tractoroil Universal STOU 10W/30, 10W/40, 15W/40</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30296</td><td>10W/30</td></tr> <tr><td>30227</td><td>10W/40</td></tr> <tr><td>32227</td><td>15W/40</td></tr> </table>	30296	10W/30	30227	10W/40	32227	15W/40	<p>Motoren: ACEA E7/ E4, MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3 (level) API CE/CF/CF-4, MAN 271 API SE/SF, MIL-L-2104D</p> <p>Getriebe- und Nassbremsen: API GL4, Caterpillar TO-2, Allison C3/C4, Massey-Ferguson M 1139/ M 1144/ M 1145, Ford M2C86-A/134-C/159-B, John Deere JDM J27 /J20C ZF TE-ML 06B/ 06C/ 07B</p> <p>Hydraulik: DIN 51524/3 HVLP (-D)</p>	<p>STRUB Super Tractoroil Universal STOU sind Mehrzweck Premiumöle, die speziell für den Einsatz in Motoren, Getrieben und Differenzialen von Landwirtschaftsmaschinen mit Nassbremsen und integrierten Hydrauliksystemen formuliert wurden. STOU kann für die komplette Schmierung von Traktoren verwendet werden und ist von vielen Traktorenherstellern freigegeben</p> <p>Für die komplette Schmierung von Traktoren-Motoren, Getrieben, Differenzial, Hydrauliksysteme, für den Einsatz in Anbaugeräten, Traktoren mit Nassbremsanlagen, Nebenantriebe, Mähdrescher, Erdbewegungsmaschinen, Gabelstapler.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
30296	10W/30								
30227	10W/40								
32227	15W/40								
 <p>STRUB Vulcotrac Utto 20-134</p> <p>Artikel-Nr. 30358</p>	<p>API GL 4, Allison C-3/C-4 Ford M2C41-B, M2C48-B, M2C53-A, M2C86-B, M2C-86C M2C134-A, 134-B, 134-C, 134-D John Deere J-20A, J-20B, J-20C, J-20D, Caterpillar TO-2 Massey Ferguson M1127, M1129A, M1135, M1141, M1143, M1145 ZF TE-ML 03E, 05F, 17E</p> <p>Erfüllt die Anforderungen: CASE MS 1204 /1207 /1210, Deutz-Fahr (KHD), Fendt, Fiat, Ford, Hürlimann, IMT, John Deere, Kubota, Lamborghini, Landini, Massey-Ferguson, Renault, Same, Schlueter, Steyr-Daimler-Puch, Universal, Ursus, Valmet, Volvo BM, Zetor und weitere</p>	<p>Spezialöl für Getriebe, Antriebe, Hydraulikanlagen und Nassbremsen von Traktoren.</p>	<p>20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>						



Multifunktionsöle

Spezifikationen
& Leistungsprofil

Anwendung

Gebinde-
größen

Spezialschmierstoffe

Egal ob Forst-, Garten oder Landwirtschaft, unsere Produkte stellen täglich unter harten Anforderungen ihre Performance unter Beweis.



STRUB Vulcotrac Utto SAE 10W/30, 15W/30, 20W/30, 20W/40

Artikel-Nr.

31305	10W/30
31306	15W/30
30963	20W/30
33547	20W/40

Ford ESN-M2C-86-B,
Ford ESN-M2C-86-C
Massey Ferguson CMS M1135, Massey Ferguson CMS M1143
CNH MAT 3525 (Ford M2C-134-D)
CNH MAT 3509 (Case MS 1230)
Renault/Claas (Renault Getriebe)
Case New Holland CNH MAT3525, Case New Holland CNH MAT3509
CASE MS 1207
John Deere JMD J20C
FNHA-2-C-201.00, FNHA-2C-200.00
Same Deutz Fahr (Same Getriebe)
Fendt (non Vario)
API GL-4, ALLISON C-3

STRUB Vulcotrac UTTO ist ein Spezialöl für Getriebe, Differenzial, Hydraulik und Nassbremsen von Traktoren.
Das Produkt ist besonders geeignet, das Rattern nasser Bremsen und des Zapfenwellenantriebs zu reduzieren.

20l 60l 206l
1000l
bis zum Tankwagen



STRUB Superlube TO-4 SAE 10, 30, 40, 50

Artikel-Nr.

31399	SAE 10
30321	SAE 30
32245	SAE 40
32298	SAE 50

CATERPILLAR TO-4
ALLISON C-4 (SAE 10, SAE 30)
Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10, SAE 30, SAE 50)
ZF TE-ML 03C (SAE 10, SAE 30)
ZF TE-ML 07F (SAE 30)
EATON (SAE 50 SAE 40)
Dana -Spicer (SAE 50 SAE 40)
API CF / CF-2 (nicht Motor-Anwendungen)




STRUB Superlube TO-4 ist ein Spezialschmierstoff für Getriebe, Hydraulik und nasse Bremsen von Caterpillar.

Für den Einsatz in Hydrauliksysteme, Powershift Getriebe, Achsen und Radantrieb, für die der Hersteller ein Öl der Spezifikation Caterpillar TO-4 vorschreibt.

20l 60l 206l
1000l
bis zum Tankwagen



HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen																										
 <p>STRUB Vulcolube HLP</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30580</td><td>ISO 2</td></tr> <tr><td>30716</td><td>ISO 5</td></tr> <tr><td>30480</td><td>ISO 10</td></tr> <tr><td>30994</td><td>ISO 15</td></tr> <tr><td>30330</td><td>ISO 22</td></tr> <tr><td>30331</td><td>ISO 32</td></tr> <tr><td>30328</td><td>ISO 46</td></tr> <tr><td>30332</td><td>ISO 68</td></tr> <tr><td>30333</td><td>ISO 100</td></tr> <tr><td>30334</td><td>ISO 150</td></tr> <tr><td>30582</td><td>ISO 220</td></tr> <tr><td>30583</td><td>ISO 320</td></tr> <tr><td>30584</td><td>ISO 460</td></tr> </table>	30580	ISO 2	30716	ISO 5	30480	ISO 10	30994	ISO 15	30330	ISO 22	30331	ISO 32	30328	ISO 46	30332	ISO 68	30333	ISO 100	30334	ISO 150	30582	ISO 220	30583	ISO 320	30584	ISO 460	<p>DIN 51524 Teil 2, Hydrauliköl HLP, ISO 6743-4 HM, AFNOR NF E 48-603: HM (Antiwear Hydrauliköl), AFNOR NF E 48-690, NF E 48-691: Filtrierbarkeit, CETOP RP 124H und Pall Filtrierbarkeit</p> <p>Cincinnati Milacron P-68, 69, 70, Denison HF-0, HF-1 HF-2 (ISO VG 32, 46, 68), Eaton Vickers I-286-S: Pump V104C Test, Eaton Vickers M-2950-S: Pump 35VQ25 Test Bosch Rexroth RDE 90235</p> <p>Freigabe: Putzmeister Betonpumpen WN022521 (HLP 46) Battenfeld (ISO VG 46)</p>	<p>Hydrauliksysteme in Industrie, Bau-, Transportgewerbe und Landwirtschaft. Hydrauliköl für praktisch alle Hydraulikanlagen sowie Schmieröl für Gleit- und Wälzlager, Werkzeugmaschinen, Kompressoren, Vakuumpumpen, Getriebe, Zirkulationssysteme, für Steuer- und Regelgeräte und viele weitere Anwendungen. Die Wahl dieses Öltyps und der optimalen Viskosität richtet sich nach der jeweiligen Konstrukteurvorschrift.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
30580	ISO 2																												
30716	ISO 5																												
30480	ISO 10																												
30994	ISO 15																												
30330	ISO 22																												
30331	ISO 32																												
30328	ISO 46																												
30332	ISO 68																												
30333	ISO 100																												
30334	ISO 150																												
30582	ISO 220																												
30583	ISO 320																												
30584	ISO 460																												
 <p>STRUB Vulcolube HLP-D</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>31069</td><td>ISO 5</td></tr> <tr><td>31217</td><td>ISO 10</td></tr> <tr><td>30905</td><td>ISO 22</td></tr> <tr><td>30335</td><td>ISO 32</td></tr> <tr><td>30336</td><td>ISO 46</td></tr> <tr><td>30337</td><td>ISO 68</td></tr> </table>	31069	ISO 5	31217	ISO 10	30905	ISO 22	30335	ISO 32	30336	ISO 46	30337	ISO 68	<p>DIN 51524 Teil 2 (mit Ausnahme der Wasserabscheidung) Daimler Benz 6722.00</p>	<p>Schmieröl für Gleit- und Wälzlager, Werkzeugmaschinen, Steuer- und Regelgeräte, Getriebe und Zirkulationssysteme. Die Viskosität ist entsprechend den Hersteller-Vorschriften auszuwählen.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>														
31069	ISO 5																												
31217	ISO 10																												
30905	ISO 22																												
30335	ISO 32																												
30336	ISO 46																												
30337	ISO 68																												
 <p>STRUB Vulcolube EP VI</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30338</td><td>ISO 15</td></tr> <tr><td>30339</td><td>ISO 22</td></tr> <tr><td>30340</td><td>ISO 32</td></tr> <tr><td>30341</td><td>ISO 46</td></tr> <tr><td>30053</td><td>ISO 68</td></tr> </table>	30338	ISO 15	30339	ISO 22	30340	ISO 32	30341	ISO 46	30053	ISO 68	<p>DIN 51524 Teil 3, Hydrauliköle HVLP AFNOR NF E 48-603 HV AFNOR NF E 48-690, NF E 48-691 Filtrierbarkeit CETOP RP 124H und Pall Filtrierbarkeit Cincinnati Milacron P-68, 69, 70 Denison HF- 0, HF- 2 Sperry Vickers M-2950-S (35VQ25)</p>	<p>Hydrauliköle für praktisch alle Hydraulikanlagen sowie Schmieröle für Gleit- und Wälzlager, Werkzeugmaschinen, Kompressoren, Vakuumpumpen, Getriebe, Zirkulationssysteme, für Steuer- und Regelgeräte und viele weitere Anwendungen. Die Wahl dieses Öltyps und der optimalen Viskosität richtet sich nach der jeweiligen Konstrukteurvorschrift. Anwendung in erster Linie in Systemen, welche starken unregelmässigen, das heisst, tiefen und hohen (Aussen-) Temperaturen ausgesetzt sind.</p>	<p>5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>																
30338	ISO 15																												
30339	ISO 22																												
30340	ISO 32																												
30341	ISO 46																												
30053	ISO 68																												



HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
--------------	-----------------------------------	-----------	---------------

zinkfrei:



STRUB Vulcolube EP VI ZF

Artikel-Nr.

31607	ISO 15
32673	ISO 22
31181	ISO 32
31174	ISO 46
30985	ISO 68

Hydrauliköle, HVLP
DIN 51524 T 3 und ISO 6743/4 HV, Getriebeöl CLP DIN 51517 T3, Denison HF- 0, HF- 2, Vickers V-104C + 35VQ25

Im Vordergrund stehen Hydrauliksysteme/ Maschinen die stark schwankenden Temperaturen ausgesetzt sind, z.B. Hydrauliksysteme in Industrie, Bau-, Transportgewerbe und Landwirtschaft. Die Wahl dieses Öltyps richtet sich nach der jeweiligen Konstrukteur-Vorschrift.

5l 20l 60l
206l 1000l
bis zum Tankwagen



STRUB Vulcolube HLP-D ZF

Artikel-Nr.

30331	ISO 32
30328	ISO 46
30332	ISO 68
30334	ISO 150

DIN 51524 Teil 2 + DIN 51517 Teil 3 (und wird nach DIN 51502 als HLPD bezeichnet) / SEB 181.222

Für Werkzeugmaschinen und Hydraulikanlagen bei möglichem Wasserzutritt. Hydrauliksysteme in Industrie, Bau-, Transportgewerbe und Landwirtschaft. Die zinkfreien Produkte wurden für hydrostatische, oelhydraulische Systeme im mobilen und stationären Einsatz entwickelt. HLP-D- ZF eignet sich vor allem für moderne Hydraulikanlagen in der Industrie, wenn die Verwendung von Hydraulikölen nach DIN 51524 T.2 vorgeschrieben ist.

HLP D-ZF kann auch für die Schmierung von kleineren Industriegetrieben, wo eine CLP Flüssigkeit verlangt wird, eingesetzt werden.

5l 20l 60l
206l 1000l
bis zum Tankwagen



STRUB Vulcolube HLP ZF

Artikel-Nr.

32375	ISO 2
31484	ISO 5
31100	ISO 10
31400	ISO 22
31016	ISO 32
30740	ISO 46
31555	ISO 68
31183	ISO 100

Hydrauliköl HLP/ DIN 51524 Teil 2
Densio: HF-0; HF-1; HF-2
Eaton Vickers: 1286-S, M-2950-S (ISO 32,46,68)
SEB 181.222
(Deutsche Stahlindustrie)
ISO 11158 HM, MAG IAS: P-68/ISO 32; P-70/ISO 46; P-69/ ISO 68
Thyssen TH-N 256-142, AIST (U.S. Steel): 127; 136
Getriebeöl CLP/ DIN 51517 Teil 3

Hydrauliksysteme in Industrie, Bau-, Transportgewerbe und Landwirtschaft. Das zinkfreie STRUB Vulcolube HLP ZF wurde u.a. für den Einsatz in hydraulischen Pressen, Müller Weingarten, sowie in Spritzmaschinen der Fabrikate Arburg, Netstal/Krauss Maffey entwickelt. STRUB Vulcolube HLP ZF eignet sich vor allem für moderne Hydraulikanlagen in der Industrie, wenn die Verwendung von Hydraulikölen nach DIN 51524 T.2 vorgeschrieben ist.

STRUB Vulcolube HLP ZF kann auch für die Schmierung von Rollen- und Gleitlagern als auch Strirradgetrieben eingesetzt werden.

Eine Vermischung mit „normalem AW HLP (zinkhaltig) kann zu Schaum- oder Filtrierproblemen führen. Daher empfehlen wir vor einem Wechsel auf Vulcolube HLP ZF eine Systemreinigung mit STRUB Oil System Cleaner 1200, durchzuführen.

5l 20l 60l
206l 1000l
bis zum Tankwagen

vollsynthetisch



STRUB Vulcolube O.A.P.

Artikel-Nr.

31229	ISO 32
31231	ISO 46
31232	ISO 68
31233	ISO 100

DIN 51524 / Teil 1, 2 + 3
Hydrauliköl HL, HLP, oder HVLP
Densio HF-0, HF-1, HF-2
Vickers M-2950-S
Cincinnati Milacron P-68 (ISO VG 32)
P-69 (ISO VG 68)
P-70 (ISO VG 46)

51506 VDL
Kompressorenöl

Einsetzbar in stationären und beweglichen Aggregaten in Industrie, Kühlhäusern, Lastenaufzügen, usw. Für Schrauben- und Kolbenkompressoren.

Die Viskosität ist entsprechend den Hersteller-Vorschriften auszuwählen.

5l 20l 60l
206l 1000l
bis zum Tankwagen



HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköle	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
--------------	-----------------------------------	-----------	---------------

biologisch-abbaubar:



STRUB Hydrosynt HEES

Artikel-Nr.

32469	ISO 15
30344	ISO 22
30345	ISO 32
30488	ISO 46
30346	ISO 68

HEES, DIN 51524 Teil 2 und 3

VDMA 24568
Mannesmann Rexroth RD 90221

Für nahezu alle hydraulischen Anlagen elastomerverträglich, insbesondere bei geforderter Umweltverträglichkeit, Wasserbau, Frischwassergewinnung, Schwimmbagger, Wasserboote, Schleusen, Nahrungsmittelindustrie, Kühlhäuser, Forstwirtschaft, usw. Für Hydrauliksysteme von Baumaschinen, Fahrzeugen, Werkzeugmaschinen, Pressen und weiteren Anlagen. Eine Vermischung mit Mineralöl gewährleistet nicht mehr die biologische Abbaubarkeit. Hydrosynt HEES ISO 15 ist eine Sondertypen, und kann als nwg (nichtwasser - gefährdend) eingestuft werden.

5l 20l 60l 206l 1000l
bis zum Tankwagen



STRUB Vulcolube Synt HEES

Artikel-Nr.

32273	ISO 22
32419	ISO 32
30218	ISO 46
32594	ISO 68

ISO 15'380 HEES, VDMA 24568 HEES VDMA 24568 ASTM D 943 (Trockener TOST Test) > 2000 h HPDSC, 220°C > 50 Min.

Für nahezu alle hydraulischen Anlagen insbesondere bei geforderter Umweltverträglichkeit. Für Hydrauliksysteme von Baumaschinen, Fahrzeugen, Werkzeugmaschinen, Pressen und weiteren Anlagen wie Wasserbau, Frischwassergewinnung, Schwimmbagger, Wasserboote, Schleusen, Lastenaufzüge, Nahrungsmittelindustrie, Kühlhäuser, Forstwirtschaft, usw.

5l 20l 60l 206l 1000l
bis zum Tankwagen

schwer entflammbar:



STRUB Vulcosafe HL 702

Artikel-Nr.

30167	ISO 46
-------	--------

Typ HFC gemäss Kennzeichnung der DIN-Norm 51502 ISO 6743/4

Für hydraulische Systeme, wenn wegen Hitze- oder Zündquellen in der Nähe eine Brandgefahr besteht, z.B. Giesserei / Presswerk.

Wir empfehlen, die HFC Flüssigkeiten sporadisch in unserem Labor analysieren zu lassen. Dadurch können evtl. Wasserverluste festgestellt und korrigiert werden.

5l 20l 60l 206l 1000l
bis zum Tankwagen



STRUB Vulcosafe HFD-U 802 - ISO 46

Artikel-Nr.

31094	ISO 46
-------	--------

Typ HFD-U gemäss Kennzeichnung der DIN-Norm 51502 VDMA- Einheitsblatt 24 317

Für hydraulische Systeme, wenn wegen Hitze- oder Zündquellen in der Nähe eine Brandgefahr besteht, z.B. Giesserei / Presswerk.

5l 20l 60l 206l 1000l
bis zum Tankwagen

Zentralhydraulik



STRUB LHM Plus

Artikel-Nr.

30671

ISO 7308
Fiat 9.55597
IVECO 18-1823
NH 610 A
PSA (Citroen) B71 2710
CASE
Massey Ferguson

Für Hydrauliksysteme von Citroen-XM, Xantia, BX,CX, SM, GS, ID, CS seit 66, Citroen-Vans N, P + C35.
Das Fluid unterstützt die Regelung der Brems- und Fahrwerksfunktionen von Citroen Ami 8, Ami Super, Dyane, Mehari seit 1977 und 2CV Juli 82. Niveauregulierung in Peugeot 405 X4.





STRUB LHM Plus darf nicht eingesetzt werden, wenn Bremsflüssigkeit nach SAE J 1703 vorgeschrieben ist.

Nicht mit synthetischen Bremsflüssigkeiten mischbar.

1l 5l 20l 60l 206l








ZUSATZPRODUKTE





Bremsflüssigkeit	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 Artikel-Nr. 30630</p>	<p>SAE J1703, SAE J1704 FMVSS No 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4</p>	<p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 ist eine synthetische Bremsflüssigkeit höchster Qualität.</p> <p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 ist für sämtliche Fahrzeug Bremssysteme, die eine der hier aufgeführten Spezifikationen verlangen, zugelassen. Geeignet für alle ABS Bremssysteme. Mischbar mit allen anderen Bremsflüssigkeiten der gleichen Spezifikationsklassen. Viele Automobilhersteller auf der ganzen Welt verwenden diese Produkte für die Erstbefüllungen.</p>	<p>1l 5l 30l</p>
 <p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 NV (Plus/SL6) Artikel-Nr. 30981</p>	<p>SAE J 1703, SAE J 1704 FMVSS No.116 Dot 4 ISO 4925 Class 6</p>	<p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 NV (Plus/SL6) ist ein speziell formuliertes, in der Kälte extrem dünnflüssiges (Low Viscosity) Fluid auf höchstem DOT 4-Niveau. Es stellt Technologie der Spitzenklasse dar. Der Einsatz einer Inhibitorkombination neuer Entwicklung in Verbindung mit einem äusserst niedrigviskosen Basissystem garantiert eine hervorragende Eignung für Regelsysteme in Kraftfahrzeugen.</p>	<p>1l 5l 30l</p>
 <p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 Racing Artikel-Nr. 31127</p>	<p>SAE J 1703, SAE J 1704 FMVSS No.116 Dot 4</p>	<p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 4 Racing ist eine synthetische Bremsflüssigkeit der Spitzenklasse, welches thermisch hoch belastbar ist.</p>	<p>1l 5l 30l</p>
 <p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 5.1 Artikel-Nr. 30631</p>	<p>SAE J1703, SAE J1704 FMVSS No 116 Dot 5.1 ISO 4925 Class 5.1</p>	<p>STRUB Bremsflüssigkeit DOT 5.1 ist eine synthetische Bremsflüssigkeit höchster Qualität. Übertrifft die Mindestanforderungen der Spezifikationen DOT 5.1 bei weitem.</p> <p>Zugelassen für sämtliche Bremssysteme die eine der untenstehenden Spezifikationen verlangen. Geeignet für alle ABS Bremssysteme. Mischbar mit allen anderen Bremsflüssigkeiten der gleichen Qualität.</p>	<p>1l 5l 30l</p>




ZUSATZPRODUKTE

Frostschutz	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen														
 <p>STRUB Antifreeze QFC (VW G13)</p> <p>Artikel-Nr. 32014</p>	<p>Si-OAT-Technology VW TL 774J (G13)</p>	<p>Ein Kühlerschutz auf der Basis von Aethylenglykol - sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>														
 <p>STRUB Antifreeze QRC (VW G12++)</p> <p>Artikel-Nr. 31380</p>	<p>Si-OAT-Technology VW TL 774G (G12++) MB 325.5 MAN 324 Typ Si-OAT</p>	<p>STRUB Antifreeze QRC (VW G12++) ist ein Ein Kühlerschutz auf der Basis von Aethylenglykol - sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungs-freien Frost- und Korrosionsschutz.</p>	<p>1l 5l 20l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>														
 <p>STRUB Antifreeze XLC</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>32569</td><td>50/50 blau</td></tr> <tr><td>30251</td><td>50/50 grün</td></tr> <tr><td>30830</td><td>50/50 lila</td></tr> <tr><td>32632</td><td>blau</td></tr> <tr><td>31781</td><td>gelb</td></tr> <tr><td>30239</td><td>lila</td></tr> <tr><td>30527</td><td>farblos</td></tr> </table>	32569	50/50 blau	30251	50/50 grün	30830	50/50 lila	32632	blau	31781	gelb	30239	lila	30527	farblos	<p>OAT-Technology Das Produkt ist von den wichtigsten Motorlieferanten, PKW- und LKW-Herstellern zugelassen</p>	<p>STRUB Antifreeze XLC ist ein Kühlerschutz und sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz.</p>	<p>1l 5l 25l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>
32569	50/50 blau																
30251	50/50 grün																
30830	50/50 lila																
32632	blau																
31781	gelb																
30239	lila																
30527	farblos																
 <p>STRUB Antifreeze AFC</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30932</td><td>Fluorescein</td></tr> <tr><td>31572</td><td>Fertiggemisch -20°C</td></tr> <tr><td>31897</td><td>Farblos</td></tr> <tr><td>32032</td><td>blau-grün</td></tr> <tr><td>32677</td><td>50/50 blau-grün</td></tr> <tr><td>32816</td><td>Blau Fertiggemisch -50°C</td></tr> </table>	30932	Fluorescein	31572	Fertiggemisch -20°C	31897	Farblos	32032	blau-grün	32677	50/50 blau-grün	32816	Blau Fertiggemisch -50°C	<p>Das Produkt ist von den wichtigsten Motorlieferanten, PKW- und LKW-Herstellern zugelassen</p>	<p>Der Frostschutz ist ein silikat-haltiger Kühlerschutz auf der Basis von Ethylenglykol, sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz und schützt vor Überhitzung.</p>	<p>1l 5l 25l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>		
30932	Fluorescein																
31572	Fertiggemisch -20°C																
31897	Farblos																
32032	blau-grün																
32677	50/50 blau-grün																
32816	Blau Fertiggemisch -50°C																
 <p>STRUB Havocool BS</p> <p>Artikel-Nr. 30103 blau</p>	<p>BS 6580: 1992 und BS 6580: 2010 ASTM D 3306 SAE J 1034</p>	<p>HAVOCOOL BS wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren. Dieses Produkt kann überall eingesetzt werden, wo kein spezieller Frostschutztyp vorgeschrieben ist.</p>	<p>5l 25l 60l 206l 1000l bis zum Tankwagen</p>														

ZUSATZPRODUKTE

Fette & Pasten	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Universalfett 1900 EP 2 Artikel-Nr. 30664</p>		<p>STRUB Universalfett 1900 EP 2 ist ein hochwertiges Lithiumseifenfett für Gleit- und Wälzlager. Es ist gut förderbar und hat gute Hafteigenschaften bei langer Lagerfähigkeit.</p> <p>Mischbar und verträglich mit allen anderen Marken-Schmierfetten des vergleichbaren Typs. Speziell für die Schmierung von Gleit- und Wälzlagern in der Industrie, im Transportwesen, in der Landwirtschaft und im gewerblichen Bereich.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Universal Langzeitfett 1950 EP 2 Artikel-Nr. 30665</p>		<p>Vieleitig verwendbar im Industrie-, Bau- und Transportbereich. Insbesondere für Schmierstellen, welche Witterungseinflüssen sowie Stoss-, Schock- und Druckbelastungen ausgesetzt sind. Auch für maschinelle Nasspartien und bei feuchter Umgebung.</p> <p>Anwendungsbeispiele: Schwerfahrzeuge, Baumaschinen, Stapler, Schlepper, Krane, Pressen, Abbauhämmer und Industriemaschinen.</p> <p>Hochbelastete Gleit- und Wälzlager, Drehkränze, Ketten, Getriebe, Gelenke, Spindeln, Blattfedern, Aufleger von Sattelschleppern, Zahnkeilwellen und viele andere mehr.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Universal Langzeitfett 1950 MoS2 Artikel-Nr. 30469</p>		<p>MoS2-haltiges, ausserordentlich gut haftendes (adhäsives) und wasserbeständiges Schmierfett. STRUB Universal Langzeitfett 1950 MoS2 hat zudem eine sehr gute Walkbeständigkeit, weite Temperatureinsatzgrenzen und ist gut förderbar. Das Fett gewährleistet in vielen Fällen längere Nachschmierintervalle.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Universal Langzeitfett 1950 PTFE Artikel-Nr. 31648</p>		<p>Hellfarbiges, ausserordentlich gut haftendes (adhäsives) und wasserbeständiges Schmierfett mit PTFE.</p> <p>STRUB Universal Langzeitfett 1950 PTFE hat zudem eine sehr gute Walkbeständigkeit, weite Temperatureinsatzgrenzen und ist gut förderbar. Das Fett gewährleistet in vielen Fällen längere Nachschmierintervalle.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>






ZUSATZPRODUKTE

Fette & Pasten	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Universalfett 1910 EP 2</p> <p>Artikel-Nr. 30701</p>		<p>STRUB Universalfett 1910 EP 2 ist vielseitig verwendbar im Industrie-, Bau- und Transportbereich, an Werkzeugmaschinen usw. Insbesondere für Schmierstellen, welche Witterungseinflüssen sowie Stoss-, Schock- und Druckbelastungen ausgesetzt sind. Auch für maschinelle Nasspartien und bei feuchter Umgebung.</p> <p>Anwendungsbeispiele: Schwerfahrzeuge, Baumaschinen, Stapler, Schlepper, Krane, Pressen, Abbauhämmer und Industriemaschinen.</p> <p>Hochbelastete Gleit- und Wälzlager, Drehkränze, Ketten, Getriebe, Gelenke, Spindeln, Blattfedern, Auflieger von Sattelschleppern, Zahnkeilwellen und viele andere mehr.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Universalfett 1910 EP MoS2</p> <p>Artikel-Nr. 31684</p>		<p>STRUB Universalfett 1910 EP MoS2 ist vielseitig verwendbar im Industriebereich. Insbesondere für Schmierstellen, welche Witterungseinflüssen sowie Stoss-, Schock- und Druckbelastungen ausgesetzt sind.</p> <p>Anwendungsbeispiele: Hochbelastete Gleit- und Wälzlager, Drehkränze, Ketten, Getriebe, Gelenke, Spindeln und viele andere mehr.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Universalfett 1910 PTFE</p> <p>Artikel-Nr. 31631</p>		<p>STRUB Universalfett 1910 PTFE ist vielseitig verwendbar im Industriebereich. Insbesondere für Schmierstellen, welche Witterungseinflüssen sowie Stoss-, Schock- und Druckbelastungen ausgesetzt sind. Auch für maschinelle Nasspartien und bei feuchter Umgebung.</p> <p>Anwendungsbeispiele: Hochbelastete Gleit- und Wälzlager, Drehkränze, Ketten, Getriebe, Gelenke, Spindeln und viele andere mehr.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB THC-T-W Hochdruckpaste</p> <p>Artikel-Nr. 30458</p>		<p>Hervorragend geeignet für praktisch alle Montagearbeiten in sämtlichen Industriezweigen:</p> <p>Zum leichten Aufziehen von Pass- und Presssitzen und Grundschmierung von Bettbahnen, Führungen und Gelenken. Zum problemlosen Wiederlösen von Flansch- und Schraubenverbindungen und zur Verhinderung von Einlaufschäden an Gleitlagern und Laufbüchsen. Zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>



ZUSATZPRODUKTE

Fette & Pasten	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Water Resistant Grease 1907</p> <p>Artikel-Nr. 31145</p>		<p>STRUB Water Resistant Grease 1907 eignet sich hervorragend als Antifestfressfett für Kugellager. Die ausserordentlichen Vibrations- und Hafteigenschaften von STRUB Water Resistant Grease 1907 vermeiden quietschen oder Ratterbewegungen auf Bolzen und Gelenken.</p> <p>STRUB Water Resistant Grease 1907 wird überall dort eingesetzt, wo Schneefahrzeuge mit Wasser und Salz in Berührung kommen. Ebenfalls geeignet für Schiffe im Süß- und Salzwasser, Kettenantriebe in wässriger und feuchter Umgebung, Förderbänderrollen für Nassstrassen u.v.m.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Zahnkranzfett VL</p> <p>Artikel-Nr. 30026</p>		<p>STRUB Zahnkranzfett VL ist geeignet für offene Schmierstellen, die dem Wasser oder der Witterung ausgesetzt sind. Abgedeckte oder offen laufende Zahnkränze, Zahnräder, Zahnstangen, Ketten, Ritzel, Getriebe usw. von Kläranlagen, Elektrizitätswerken, Zement- und Zuckerfabriken, Rohrmühlen, Baumaschinen, Stahlindustrie.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Vaselinfett Pharma</p> <p>Artikel-Nr. 30827</p>		<p>Vaselinfett Pharma wird als Grundstoff für pharmazeutische Präparate, Kosmetika und Weichmacher für die Kunststoff-Industrie und auch als Schmierstoff in der Lebensmittel- oder Pharmaindustrie verwendet.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Gerüstfett hell</p> <p>Artikel-Nr. 30566</p>		<p>Schützt Aluminium und Zinklegierungen gegen Korrosion jeglicher Art und verhindert das Anfressen bei hoher statischer Belastung dank hervorragenden EP-Eigenschaften.</p> <p>Macht Schraubverbindungen leichter lösbar und hält Gewindespindeln, Gelenk, Bolzen, Gleitführungen leichtgängig. Die sehr gute Haftung und Wasserbeständigkeit ermöglicht eine sparsame Anwendung und einen gezielten Einsatz. STRUB Gerüstfett hell ist witterungsbeständig und sauber in der Anwendung.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Graphitpaste SPG 40</p> <p>Artikel-Nr. 30461</p>		<p>STRUB Graphitpaste SPG 40 wird als Schmier-, Trenn- und Abdichtpaste bzw. als Montagepaste für Flanschverbindungen verwendet, um Dichtungen und Flansch selbst in einem guten Zustand zu erhalten.</p> <p>Einsatzgebiete: Baugewerbe, Zementindustrie, Mühlen, Giessereien, Trenn-Schmierung der Auswerfer für Alu-Druckguss, chemische Industrie, Textil- und Maschinenindustrie, Landwirtschaft usw.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>


ZUSATZPRODUKTE

Fette & Pasten	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Molymagus NT-3 / NLGI 2 Artikel-Nr. 30601</p>		<p>STRUB Molymagus NT-3 ist ein unschmelzbares Fett (ohne Tropfpunkt) mit einem hohen Anteil an MoS₂. Durch die sorgfältige Fabrikation und die Beigabe hochwertiger Additive entstand ein Fett mit universellem Charakter.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Getriebefliessfett 1740 EP 00 Artikel-Nr. 30663</p>		<p>Schmierung von fettgeschmierten Getrieben, überall dort, wo ein Fließfett der NLGI-Klasse 00 vorgeschrieben ist.</p> <p>Für Getriebemotoren (wie z.B. BAUER-Getriebemotoren) und bei entsprechend guter Abdichtung für Rollen-, Kugel- und Nadellager.</p> <p>Sehr gut geeignet für Zentralschmieranlagen Vogel, Delimont, Bielomatik etc.</p> <p>Temperatur-Einsatzbereich: - 25 bis 100°C.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Paste AKS 2000 Chrom 40 Artikel-Nr. 30011</p>		<p>STRUB Paste AKS 2000 Chrom 40 ist sehr gut beständig gegen Wasser, Laugen, Säuren usw. und verträgt sich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien, welche auf Mineralöl und Ester ausgelegt sind. STRUB Paste AKS 2000 Chrom 40 kann auch vorteilhaft in nassen und staubigen Betrieben eingesetzt werden.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Radlagerfett 1710 Artikel-Nr. 30774</p>		<p>Ausgesprochenes Universal- und Radlagerfett für Gleit- und Wälzlager im Bereich Transport (LKW's, PW's), Gewerbe und Landwirtschaft.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Silikonfett 5040, 5050, 5060 Artikel-Nr. 30456 5040 30457 5050 31505 5060</p>		<p>Die Produkte sind NSF (H1) registriert und durch die NSF nach ISO 21469 zertifiziert und für den Einsatz freigegeben bei welchem ein möglicher Lebensmittelkontakt stattfinden kann. Hergestellt nach den höchsten Qualitätsstandards in Anlagen, in denen HACCP implementiert wurden und einen integralen Bestandteil der Qualitäts- und Hygiene-Management Systeme nach ISO 9001 und ISO 21469 bilden.</p> <p>Abdichtmittel für Dichtungen in Kalt- und Heisswasser für Kugelhähne, Einhandmischer, Kolbenkartouchen, Mischbatterien, Schwenkauslauf, Brausekopf Keramikinstallationen, Temperaturregler, Thermoelemente, Thermostaten, Thermoventile, Presssitzdichtungen, Wasserhydraulik, Radialwellendichtringe.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>

ZUSATZPRODUKTE




Fette & Pasten	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB HT PU 550 Synth</p> <p>Artikel-Nr. 31583</p>		<p>STRUB HT PU 550 Synth ist ein synthetischer Schmierstoff für alle Industriezweige, in der tiefe bis sehr hohe Einsatztemperaturen (-40°C bis +180°C) herrschen. Besonders für die Schmierung von Kugel-, Wälz-, Gleit- und Nadellagern aus verschiedenen Werkstoffen mit hohen Drehzahlen, langen Serviceintervallen und hohem Druck.</p> <p>STRUB HT PU 550 Synth ist ebenfalls bestens geeignet für die Lagerschmierung von Elektromotoren, Ventilatoren, Generatoren Förderanlagen usw.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Keramikpaste Weiss NLGI 2</p> <p>Artikel-Nr. 30449</p>		<p>Weisse Hochtemperaturpaste mit synergistischer Festschmierstoffkombination. Die auserlesenen Schmierstoffkomponenten verhindern Tribokorrosion und bewirken eine hervorragende Trennwirkung bis 1400°C. Gegen Passungsrost und Festfressen von Zylindern, Brems- und Lenkgestängen, Stellschrauben, Federn, Bolzen, Bremszylindern, Treibstoffdüsen, Auspuffverschraubungen, Zündkerzengewinde, Radschrauben usw. für den Automotivbereich, Maschinen- und Stahlindustrie, Schifffahrt, Luftfahrt. Die Keramikpaste wird auch in wässriger Umgebung erfolgreich als Trennpaste für Schachtdeckel, Bolzen, Schieber, Hydranten, etc. eingesetzt.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Kupferfett</p> <p>Artikel-Nr. 30939</p>		<p>STRUB Kupferfett ist ein weiches Kontaktfett, welches mit speziellen lamellenartigen Kupferpartikeln versetzt wurde, damit die hohe elektrische Leitfähigkeit in einem Optimum gewährleistet werden kann. Das STRUB Kupferfett kommt im Elektrobereich als Kontaktfett zum Einsatz wie z.B. bei Punktschweissanlagen, elektronischen Leitungen, Leiterelementen usw.</p> <p>Durch seine feine Struktur und guten Hafteigenschaften kann es mühelos auch an exponierten Stellen gut aufgebracht werden.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>
 <p>STRUB Meisselpaste EP NLGI 3</p> <p>Artikel-Nr. 30268</p>		<p>High tech Universalschmierpaste mit neuartigen, synergistisch wirkenden Festschmierstoffen. Einsatz als Trenn-, Schmier- und Montagepaste im Bereich von Baumaschinen (Meisselpaste), Industrie, Automobilindustrie, Anlagenbau, Petrochemie, Strassenbahnen, Eisen- und Stahlhütten sowie Zementindustrie.</p>	<p>180kg 50kg 22kg 10kg 5kg 1kg 450gr 400gr 250gr</p>

ZUSATZPRODUKTE

Fette & Pasten	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen																
 <p>STRUB Multi Duty Grease EP</p> <p>Artikel-Nr. <table border="1"> <tr><td>32033</td><td>EP 1</td></tr> <tr><td>30666</td><td>EP 2</td></tr> <tr><td>30677</td><td>EP 3</td></tr> </table> </p>	32033	EP 1	30666	EP 2	30677	EP 3		<p>Durch den hohen Temperatur-Einsatzbereich kann es als Universalfett noch eingesetzt werden, wo Lithiumseifenfette den Dienst versagen. Einsatzgebiete: Baugewerbe, Garagen, Zementindustrie, Mühlen, Giessereien, chemische Industrie, Textil- und Maschinenindustrie, Transportgewerbe, Landwirtschaft usw.</p>	<table border="1"> <tr><td>180kg</td><td>50kg</td></tr> <tr><td>22kg</td><td>10kg</td></tr> <tr><td>5kg</td><td>1kg</td></tr> <tr><td>450gr</td><td>400gr</td></tr> <tr><td>250gr</td><td></td></tr> </table>	180kg	50kg	22kg	10kg	5kg	1kg	450gr	400gr	250gr	
32033	EP 1																		
30666	EP 2																		
30677	EP 3																		
180kg	50kg																		
22kg	10kg																		
5kg	1kg																		
450gr	400gr																		
250gr																			
 <p>STRUB Paste HTP</p> <p>Artikel-Nr. <table border="1"> <tr><td>31714</td><td>HTP 1</td></tr> <tr><td>30459</td><td>HTP 2</td></tr> </table> </p>	31714	HTP 1	30459	HTP 2		<p>Hochtemperatur Festschmierstoffpaste modernster Art. Einsatz als Trenn-, Schmier- und Montagepaste im Bereich Strassenbahnen, Industrie und Anlagenbau, Automobilindustrie, Eisen- und Stahlindustrie, für Giesspfannenschieber, Cementindustrie für Ringe an Drehrohröfen sowie für den gesamten Unterhalt in allen Industriebetrieben.</p>	<table border="1"> <tr><td>180kg</td><td>50kg</td></tr> <tr><td>22kg</td><td>10kg</td></tr> <tr><td>5kg</td><td>1kg</td></tr> <tr><td>450gr</td><td>400gr</td></tr> <tr><td>250gr</td><td></td></tr> </table>	180kg	50kg	22kg	10kg	5kg	1kg	450gr	400gr	250gr			
31714	HTP 1																		
30459	HTP 2																		
180kg	50kg																		
22kg	10kg																		
5kg	1kg																		
450gr	400gr																		
250gr																			
 <p>STRUB HT PU 680</p> <p>Artikel-Nr. <table border="1"> <tr><td>30668</td><td></td></tr> </table> </p>	30668			<p>STRUB HT PU 680 ist ein wasserbeständiges Hochtemperaturschmierfett mit synergistisch wirkenden EP-Zusätzen.</p>	<table border="1"> <tr><td>180kg</td><td>50kg</td></tr> <tr><td>22kg</td><td>10kg</td></tr> <tr><td>5kg</td><td>1kg</td></tr> <tr><td>450gr</td><td>400gr</td></tr> <tr><td>250gr</td><td></td></tr> </table>	180kg	50kg	22kg	10kg	5kg	1kg	450gr	400gr	250gr					
30668																			
180kg	50kg																		
22kg	10kg																		
5kg	1kg																		
450gr	400gr																		
250gr																			
 <p>STRUB Planto Grease EP 2</p> <p>Artikel-Nr. <table border="1"> <tr><td>30603</td><td></td></tr> </table> </p>	30603			<p>STRUB Planto Grease ist ein helles sehr gut haftendes Fett. Die Zusammensetzung dieses modernen Fettes basiert auf den neusten Entwicklungen unserer Forschung auf dem Gebiet von biologisch abbaubaren Produkten. STRUB Planto Grease ist ein synthetisches, biologisch abbaubares Fett. Es eignet sich für alle Arten von Lagern. Es wird bei tiefen, normalen und hohen Temperaturen eingesetzt.</p>	<table border="1"> <tr><td>180kg</td><td>50kg</td></tr> <tr><td>22kg</td><td>10kg</td></tr> <tr><td>5kg</td><td>1kg</td></tr> <tr><td>450gr</td><td>400gr</td></tr> <tr><td>250gr</td><td></td></tr> </table>	180kg	50kg	22kg	10kg	5kg	1kg	450gr	400gr	250gr					
30603																			
180kg	50kg																		
22kg	10kg																		
5kg	1kg																		
450gr	400gr																		
250gr																			
Ölbindemittel	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen																
biologisch-abbaubar:																			
 <p>STRUB Oclansorb©</p> <p>Artikel-Nr. <table border="1"> <tr><td>33135</td><td>13 Liter</td></tr> <tr><td>33136</td><td>44 Liter</td></tr> </table> </p>	33135	13 Liter	33136	44 Liter		<p>STRUB Oclansorb© ist ein aus der Natur gewonnenes, nachwachsendes und biologisch abbaubares, Bindemittel. Es absorbiert durch Öl und Benzin (sämtliche Kohlenwasserstoffe) verunreinigte Oberflächen zu Lande und zu Wasser. Oclansorb© hat internationale Anerkennung bei Feuerwehren, Stadtverwaltungen, Autobahnmeistereien, Flughäfen, Transportunternehmen, Kraftwerken sowie der Petroindustrie. Es ist ein sehr leichtes, hellbraunes Material, welches von Hand oder mit Hilfe eines Streuwagens möglichst nah über die verunreinigte Oberfläche ausgebracht wird. Im Gegensatz zu anderen, z.B. Ton basierten Bindemitteln, an welchen die Kohlenwasserstoffe nur anhaften, umschliesst Oclansorb© durch seine offenporige Zellstruktur die Kohlenwasserstoffe und saugt sie dadurch auf. Im Anschluss an den Bindungsprozess kann die Masse leicht entfernt werden und in Müllverbrennungsanlagen problemlos entsorgt werden. Zurück bleiben biologisch intakte Oberflächen zu Lande und zu Wasser.</p>	<table border="1"> <tr><td>13l Sack</td><td></td></tr> <tr><td>44l Sack</td><td></td></tr> </table>	13l Sack		44l Sack									
33135	13 Liter																		
33136	44 Liter																		
13l Sack																			
44l Sack																			



ZUSATZPRODUKTE

Additive & Kraftstoffe	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Benzin-Additiv 1300</p> <p>Artikel-Nr. 30546</p>		<p>Treibstoffzusatz mit wasseraufnehmenden Eigenschaften zur Sauberhaltung von allen 2-Takt, 4-Takt Benzin-Motoren. Das Additiv ist geeignet für alle Vergaser-, Einspritzmotoren und alle Katalysatoren.</p> <p>Für alle Benzin-Sorten verwendbar.</p>	250ml 5l 20l
 <p>STRUB Dieseladditiv LSC 2003, 2005</p> <p>Artikel-Nr. 30554 LSC 2003 30555 LSC 2005</p>	<p>Erfüllt: CEC F-06-A-96 HFRR BOTS Method / BOCLE Method</p> <p>Anforderungen gemäss EU-Parlament ab 2000 und 2005</p> <p>Anforderungen von Bosch, Cummins, Lucas und Stanadyne</p>	<p>DIESELADDITIV LSC 2003 +2005 schützen garantiert vor Verschleiss an Verteilereinspritzpumpen VE und Düsenadeln. Eine Erhöhung der Cetanzahl sorgt für mehr Motorleistung, weniger Nageln beim Start und unter Belastung, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Die erzielte Einspritzdüsen sauberkeit verbessert die Emissionen auf das Niveau eines neuen Motors und sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffes. Geeignet für alle schwefelarmen Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren.</p>	250ml 5l 20l
 <p>STRUB Bleiersatz 9598</p> <p>Artikel-Nr. 30548</p>	<p>Für alle 4-Takt und 2-Takt Motoren, die bleihaltiges Benzin verwenden müssten</p>	<p>Additiv für bleifreies Benzin. Mit diesem Additiv wird aus bleifreiem Benzin ein vollwertiger Ersatz für bleihaltiges Benzin. Notwendig für alle 2-Takt und 4-Takt Benzinmotoren, die auf Grund weicher Ventilsitze in der Motorkonstruktion mit einem bleihaltigen Treibstoff fahren müssten. Durch die Zugabe von BLEIERSATZ 9598 kann problemlos bleifreies Benzin getankt werden. Die Zugabe erfolgt vor der Betankung und kann auch für ältere Einspritzmotoren mit und ohne Turbo verwendet werden.</p>	250ml



ZUSATZPRODUKTE




Additive & Kraftstoffe	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
------------------------	-----------------------------------	-----------	---------------

Innovation & Qualität

Unsere Produkte und unser Service sind von höchster Qualität. Innovation und Weiterentwicklung unserer Produkte haben bei uns Priorität, um am internationalen Markt zu brillieren.




Maßgeschneiderte Lösungen sind für uns zentral.



 <p>STRUB Getriebeoelzusatz No. 58</p> <p>Artikel-Nr. 30356</p>		<p>Alterungsbeständige mineralöhlhaltige Additivekombination, welche den Getriebeölen extrem gute Schmier- und Gleiteigenschaften verleiht (limited slip). Als Oelzusatz, 4 -5 Vol.-% für Getriebeöle API GL-5 SAE 75W/90, 85W/90, SAE 90:</p> <p>Sperrdifferential – Performance. Der Oelzusatz lässt sich homogen ins Getriebeoel einmischen. Als Reibwertverbesserer, Antiwear Additiv zu 1 -3 Vol.-% in Industrieöle sowie ATF.</p>	1l 5l 20l
 <p>STRUB Verschleiss-Schutz Additiv</p> <p>Artikel-Nr. 33298</p>		<p>Verbessert die Metalloberfläche und bildet einen verschleisshemmenden Schutzfilm. Hervorragende Hochdruck- und Notlauf Eigenschaften. Anwendbar bei allen Benzin-, Diesel- (mit oder ohne Turbolader) und Flüssiggas-Motoren. Dem warmen Motor bei jedem Ölwechsel begeben.</p>	500ml
 <p>STRUB Schmieroel M6</p> <p>Artikel-Nr. 30595</p>		<p>STRUB Schmieroel M6 ist beliebig mischbar mit mineralischen, pflanzlichen, tierischen oder synthetischen Oelen. Bei Verwendung von STRUB Schmieroel M6 bildet sich während des Betriebs an den Gleitflächen ein Molybdän-Disulfid-Film, der beim Ausbleiben der Oelzufuhr oder beim Abreißen des Oelfilmes die Notlaufschmierung übernimmt. Bei Gleitteilen, die grösstenteils im Grenzschmierungsbereich arbeiten, tritt deshalb mit STRUB Schmieroel M6 eine spürbare Abnahme der Reibung und des Verschleisses ein. Bereits bestehende MoS₂-Grundfilme werden bei laufender Nachschmierung mit STRUB Schmieroel M6 dauernd erneuert und ergänzt.</p>	1l 5l 20l



ZUSATZPRODUKTE

Additive & Kraftstoffe	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>AdBlue®</p> <p>Artikel-Nr. 32361</p>	<p>DIN 70070 / ISO 22241 / AUS 32</p>	<p>AdBlue® ist eine hochreine 32.5% ige wässrige Harnstofflösung, welche direkt in das Abgas-system eingespritzt wird und dort als Reduktions-mittel wirkt. Ammoniak wird freigesetzt und wandelt daraufhin die Stickoxide auf dem Katalysator in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf um. Beides sind natürliche Bestandteile der Luft, die wir atmen. Der Anteil der Stickoxide in den Abgasen wird auf diese Weise um über 85% gesenkt.</p> <p>AdBlue® wird als NOx- Reduktionsmittel zur SCR – Abgasnachbehandlung (Selective Catalitic Reduction) von Nutzfahrzeugen und PKW's, Euro 4 bis Euro 6, eingesetzt.</p>	<p>1l 10l 20l 200l 1000l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB BioFuel 2T</p> <p>Artikel-Nr. 30325</p>	<p>Schweizer Norm SN 181 163</p> <p>Schwedenorm SS 1554 61</p> <p>getestet von kwf</p>	<p>Sonderkraftstoff, Gerätebenzin oder Spezialbenzin; unter diesem Namen wird die neue Art von Treibstoff für den Offroad-Sektor beschrieben. Darf nur für motorische Zwecke verwendet werden. BioFuel ist praktisch frei von giftigen Stoffen wie Aromaten, Benzol, n-Hexan, Schwefel, Olefinen und Blei. Kein Augenbrennen, keine Reizungen der Atemwege, kein Gestank, kein Kopfweh und daher sichereres Arbeiten. Giftklassefrei BAG T Nr. 96293. Durch die Reinheit des Produktes weniger ozonbildend und raucharm. Praktisch keine Rauchbelästigung. Enthält 2 Vol-% synthetisches, biologisch abbaubares 2-Takt Oel der höchsten Leistungsstufe ISO-L-EGD, JASO FC, API TC +, Chainsaw, speziell für Kettensägen geeignet.</p>	<p>5l 25l 200l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>
 <p>STRUB BioFuel 4T</p> <p>Artikel-Nr. 30319</p>	<p>Schweizer Norm SN 181 163</p> <p>Schwedenorm SS 1554 61</p> <p>getestet von kwf</p>	<p>BioFuel übertrifft die strenge Schwedenorm (Swedish standard SS 1554 61 appendix 1 page 4) und die Schweizernorm für Gerätebenzin SN 181 163, zusätzlich geprüft und freigegeben durch das KWF in Deutschland. Es entstehen keine Ablagerungen und Verharzungen und wirkt günstig auf Abgaskatalysatoren. Geeignet für Rasenmäher, Motorsägen, alle Arten von benzinbetriebenen Forst- und Gartengeräten, Stromaggregate, Go-Karts, Kleinmotorgeräte im Hobby-Bereich, Mopeds, usw.</p>	<p>5l 25l 200l</p> <p>bis zum Tankwagen</p>



ZUSATZPRODUKTE

Sprays	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB HTP-Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30824 400ml</p>		<p>Hochtemperatur Festschmierstoffspray modernster Art. Einsatz als Trenn-, Schmier- und Montagespray im Bereich Strassenbahnen, Industrie und Anlagenbau, Automobilindustrie, Eisen und Stahlindustrie, für Giesspfannenschieber, Zementindustrie für Ringe an Drehrohröfen, sowie für den gesamten Unterhalt in allen Industriebetrieben.</p>	400ml
 <p>STRUB Multi Spray Protect DW 40</p> <p>Artikel-Nr. 30835 400ml</p>		<p>Der Multispray eignet sich insbesondere in der Feinmechanik, Elektronik, Schlosszylinder, Kleingeräte, Haushaltbereich, Landwirtschaft, Freizeitgeräte, Fahrzeugunterhalt usw., ausserdem im Hobbybereich (Bikes, Skibindungen, Rollschuhe, Inlineskates usw.) In der Maschinenindustrie ist der Multispray für die Werkzeuge, Halterungen an Fertigungsstrassen sowie als temporärer Korrosionsschutz für bearbeitete Teile sowie Formen usw. einsetzbar.</p>	400ml
 <p>STRUB Silikon Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30690 500ml</p>		<p>STRUB Silikon Spray ist ein farbloses Schmiermittel auf Basis von Silikonoelen. Es ist als Pflegemittel sämtlicher Geräten und Materialien geeignet und wirkt als Trennmittel für die Fabrikation von Kunststoffteilen aller Arten.</p>	500ml
 <p>STRUB Triclean-Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30689 500ml 31545 750ml</p>		<p>STRUB Triclean Spray ist eine farblose Mischung aus Lösungsmitteln verschiedener Polarität. Es eignet sich sehr gut zur Entfettung, sowie als Reinigungsmittel, meistens als Bremsenreiniger verwendet. Der erhöhte Aerosoldruck unterwandert, sprüht, reinigt auch physikalisch anhaltende Partikel. STRUB Triclean Spray entfernt Bremsstaub, Schmutz, Oel und Benzinrückstände, Harze und Russablagerungen, sowie alle üblichen Verunreinigungen an Maschinen und deren Teilen.</p>	500ml 750ml



ZUSATZPRODUKTE

Sprays	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Diamant CI-60</p> <p>Artikel-Nr. 31402 400ml</p>		<p>Der Diamant CI-60 Spray eignet sich vor allem in der Metallbearbeitung, Industrieunterhalt, Holz-, Papier-, Kunststoff-, Automotiv-, Aircraft-Industrie, Ship yards. Er hat fast einen unbegrenzten Schmierstoff-Einsatz. Schneiden, Sägen, Gewindec schneiden, Gewindeformen, Stanzen, Biegen, Drücken, Umformen in Stahl und höchstlegierten Metallen, inklusive Chromstahl ist alles möglich.</p>	400ml
 <p>STRUB Universalspray Z</p> <p>Artikel-Nr. 30698 400ml</p>		<p>Der Universalspray Z ist ein Gleitlackspray mit Notlaufeigenschaften. Für Gleit und Hängebahnen, Gewindespindeln, Zahnräder, Zahnradgetriebe, Gelenke, Schiebesitzen, Blattfedern, Bolzen, Scharniere, Ketten, Gleitflächen, etc. Temperatureinsatz nach der Aushärtung -180°C bis +450°C.</p>	400ml
 <p>STRUB Fett Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30691 400ml</p>		<p>Biologisch abbaubares Fett für den Einsatz von Gelenken, Ketten, Scharnieren, Schließern, Roll-laden, Seilen. Das Produkt hinterlässt nach dem Aufsprühen einen gut haftenden, zähen Schmier- und Fettfilm. Einsatztemperatur von -20°C bis 180°C.</p>	400ml
 <p>STRUB KSS Öko Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30696 400ml</p>		<p>Biologisch abbaubarer Haftschrmerstoff in Sprayform für Ketten, Türbolzen, Drahtseile, Lenkstangenbolzen, offene Zahnräder, Kettenräder, Gleitschienen, Scharniere. Einsatztemperatur von - 40°C bis 250°C.</p>	400ml
 <p>STRUB Universal Oel MoS2 Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30699 400ml</p>		<p>Oel-Spray auf Basis von Mineralöl und Fest-schrmerstoff (MoS2) für Ketten, Gelenke, Bolzen, Scharniere, Seilzüge, Blattfedern, Gewindespindeln sowie Schaltgeräte. Einsatztemperatur von -20°C bis 220°C.</p>	400ml
 <p>STRUB Monofer Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30692 400ml</p>		<p>STRUB Monofer Spray wird verwendet als Rost- und Schraubenlöser, Eindringöl, Penetrationsöl und Kriechöl. Produkt enthält Kolloid-Graphit und Molybdändisulfid. Eignet sich für Kleingeräte, Haushaltbereich, Landwirtschaft, Fahrzeugunterhalt usw. sowie für den Hobbybereich (Bikes, Skibindungen, Rollschuhe, Inlineskates usw.).</p>	400ml










ZUSATZPRODUKTE

Sprays	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB THC-T-K 300 Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30697 400ml</p>		<p>Weisse Mehrzweck-Schmierpaste mit neuartigen Festschmierstoffen in synergistischer Kombination, abgefüllt als einfach zu applizierendes Aerosol.</p> <p>STRUB THC-T-K 300 Spray ist biologisch abbaubar. Hervorragend geeignet für praktisch alle Montagearbeiten in sämtlichen Industriezweigen: Zum leichten Aufziehen von Pass- und Presssitzen und problemlosen Wiederlösen von Flansch- und Schraubverbindungen. Zur Verhinderung von Einlaufschäden an Gleitlagern und Laufbüchsen. Es dient ausserdem zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen und Auswerferstiften in der Kunststoffindustrie.</p>	400ml
 <p>STRUB Protect Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30693 400ml</p>		<p>Vollsynthetischer universeller Schmier- und Korrosionsschutzspray, geeignet für den Unterhalt von Maschinen, Fahrrädern, Mofas, Autos, Rasenmähern, Werkzeugen aller Art, Garten-, Haushalt- und Sportgeräten. Ausserdem hervorragend als Marderschutz und CO₂-Trennmittel geeignet.</p> <p>Einsatztemperatur von -30°C bis 150°C.</p>	400ml
 <p>STRUB Zink Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30695 400ml</p>		<p>Mikrofeiner Zinkpulverlack im Spray für Temperaturen von - 40°C bis +490°C.</p>	400ml
 <p>STRUB Zahnrad- lubrikose Spray</p> <p>Artikel-Nr. 30700 500ml</p>		<p>STRUB Zahnradlubrikose ist ein synthetisches, hervorragend haftendes high-tech Schmiermittel. Geeignet für Schmierstellen, die dem Wasser, Salzwasser oder der Witterung ausgesetzt sind. Der elastomere Schmierfilm crackt oder bricht nicht aus wie bei handelsüblichen bitumenbasierten Produkten.</p> <p>Enthält Anteile von MoS₂ und Graphit. wird eingesetzt für die Schmierung von Zahnkranz, Zahnrad, Zahnstangen, Ketten und Ritzel. Darüber hinaus eignet sich das Produkt für Getriebe von Kläranlagen, in der Werft, Zement-, Bau- und Stahlindustrie.</p>	500ml



ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 STRUB Autoscheibenreiniger EF (60% VOC) Artikel-Nr. 30501 30798 Fertigmischung		Der STRUB Autoscheibenreiniger EF ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittelkonzentrat. Er unterdrückt oder vermindert die bekannten Kalkablagerungen im Behälter. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate und enthält zusätzlich einen Antisilikonzusatz, welcher Tag und Nacht eine klare Scheibe gewährleistet.	25l 200l 1000l
 STRUB Autoscheibenreiniger Winter 400 (20% VOC) Artikel-Nr. 31500 31516 Fertigmischung		STRUB Autoscheibenreiniger Winter 400 ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittelkonzentrat. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate und enthält zusätzlich einen Antisilikonzusatz, welcher Tag und Nacht eine klare Scheibe gewährleistet.	25l 200l 1000l
 STRUB Autoscheibenreiniger AR Plus (13% VOC) Artikel-Nr. 33561		Winter- und Sommerkonzentrat - 52°C mit Zitronenduft. STRUB Autoscheibenreiniger AR Plus ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittelkonzentrat. STRUB Autoscheibenreiniger AR Plus unterdrückt oder vermindert die bekannten Kalkablagerungen im Behälter. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate.	25l 200l 1000l
 STRUB Autoscheibenreiniger VOC-frei (0% VOC) Artikel-Nr. 33562		Winter- und Sommerkonzentrat mit Zitronenduft. STRUB Autoscheibenreiniger VOC-frei ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittelkonzentrat. STRUB Autoscheibenreiniger VOC-frei unterdrückt oder vermindert die bekannten Kalkablagerungen im Behälter. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate.	25l 200l 1000l
 STRUB Monafix CL 602 Artikel-Nr. 30511		STRUB Monafix CL 602 ist ein neuzeitlicher alkalischer Reiniger, welcher bei Spaltanlagen keine Störungen mehr hervorruft, wie dies bei säurehaltigen früher der Fall sein konnte. Starker, alkalischer Eisen- und Aluminiumreiniger für Garagen, Bahn- und Container-Verkehr.	5l 25l 100l 200l
 STRUB Monafix Cockpit Clean Artikel-Nr. 30496		STRUB Monafix Cockpit Clean ist ein lösungsmittelfreier, selbstglänzender Kunststoffreiniger mit antistatischen und konservierender Wirkung. STRUB Monafix Cockpit Clean ist physiologisch unbedenklich und hautfreundlich. Reinigt, konserviert und pflegt alle Kunststoffteile im Auto und bringt neuen Glanz und frischen Duft ins Cockpit. Regeneriert die Oberfläche und wirkt schmutzabweisend. Anwendbar auf allen Kunststoffen, welche durch UV-Strahlen (Sonne), Rauch, Dämpfe belastet werden.	5l 25l 100l 200l 1000l
 STRUB Monafix Ecoclean 3000 Artikel-Nr. 30513		STRUB Monafix Ecoclean 3000 ist ein nach dem neusten Standard der Ökologie und Ökonomie entwickelter gelblicher, waschaktiver Industriespezialreiniger. Biologisch abbaubar nach OECD 301, umweltschonend.	5l 25l 100l 200l 1000l



ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 STRUB Aceton Artikel-Nr. 30705		STRUB Aceton ist ein niedrigsiedendes Reinigungsmittel für die Industrie. Es weist keine Verfärbungen auf und ist eine klare farblose Flüssigkeit mit charakteristischem Geruch. Kann als Lösungsmittel, Reinigungsflüssigkeit oder als Rohstoff für andere chemische Produkte eingesetzt werden.	5l 25l 60l 206l
 STRUB Industriesprit Artikel-Nr. 30735		<p>STRUB Industriesprit eignet sich für die allgemeine Reinigung von Metallteilen mit sehr schneller Verdunstung an der Oberfläche.</p> <p>STRUB Industriesprit entfernt Öle, Fette, Klebstoffe, Teer, Bitumen, Staub sowie alle üblichen Verunreinigungen an Maschinen und deren Teile. Biologisch sehr gut abbaubar. (> 70%, OECD 302B). Hauptsächlichsten Gebrauch findet er in metallverarbeitenden Betrieben, Autogaragen, Schlossereien, Elektrowerkstätten aller Art usw. Überall wo rasche, gründliche und schnell-trocknende Reinigung verlangt wird.</p>	5l 25l 60l 206l
 STRUB Isopropanol Artikel-Nr. 30745		STRUB Isopropanol ist ein isomerer Alkohol technischer Qualität. Es weist keine Verfärbungen auf und ist eine klare farblose Flüssigkeit mit alkoholartigem Geruch. Es kann als Lösungsmittel, Reinigungsflüssigkeit oder als Rohstoff für andere chemische Produkte eingesetzt werden.	5l 25l 60l 206l
 STRUB Petrol D Geruchlos Artikel-Nr. 30684		STRUB Petrol D Geruchlos entfernt Öle, Fette, Teer, Bitumen, Staub sowie alle üblichen Verunreinigungen an Maschinen und deren Teile. Die Anwendungsmöglichkeiten sind nahezu unbeschränkt, alle Metalle, Kunststoffe sowie Gummi können mit STRUB Petrol D Geruchlos gereinigt werden.	5l 25l 60l 206l
 STRUB Silikonentferner A Artikel-Nr. 30749		STRUB Silikonentferner A ist ein Erdoelfraktionsgemisch mit einem Flammpunkt von 0°C. Das Produkt eignet sich zur Entfettung sowie als Reinigungsmittel. STRUB Silikonentferner A entfernt mühelos und schnell Silikonspuren von verschiedenen Oberflächen.	5l 25l 60l 206l
 STRUB Cleanbenzin Artikel-Nr. 30552		STRUB Cleanbenzin technisch ist ein aromatenfreies, komplexes Gemisch aus n-, iso- und cyclo-Paraffinen. Es ist eine klare farblose Flüssigkeit mit charakteristischem Geruch. Kann als Lösungsmittel und Reinigungsflüssigkeit in der Metall-, Druck-, Kautschuk und Klebstoffindustrie oder als Rohstoff für andere chemische Produkte eingesetzt werden.	5l 25l 60l 206l








ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Betonlöser</p> <p>Artikel-Nr. 30547</p>		<p>STRUB Betonlöser löst schnell und zuverlässig Betonreste, Zement- und Kalkschleier, Kalkausblühungen sowie Rost- und Oxidschichten an Fahrzeugen, Maschinen, Fliesen und Gerätschaften. Das Produkt dringt unter die Verschmutzungen und zerstört die Haftung auf dem Untergrund. Anschliessend lassen sich die Verschmutzungen ohne grösseren mechanischen Aufwand beseitigen. Fassaden, Waschbetonflächen und Fugen bekommen wieder ein sauberes kontrastreiches Aussehen.</p>	5l 25l 200l
 <p>STRUB Autoshampoo mit Glanzrockner</p> <p>Artikel-Nr. 30495</p>		<p>STRUB Autoshampoo mit Glanzrockner besitzt eine ausgezeichnete Oberflächenbenetzung mit hervorragenden Benetzungs- und Emulgiereigenschaften bei kleinsten Konzentrationen. Geringe Schaumbildung und ausgezeichnete Auswaschbarkeit garantieren eine einwandfreie Oberfläche. STRUB Autoshampoo mit Glanzrockner ist lackschonend und korrosionshemmend, und enthält keine Kohlenwasserstoffe. Nach der Autowäsche zieht sich der Wasserfilm gleichmässig zurück und hinterlässt eine glänzende Oberfläche.</p>	5l 25l 200l
 <p>STRUB Gummireiniger</p> <p>Artikel-Nr. 30498</p>		<p>STRUB Gummireiniger ist ein selbstglänzender, antistatisch und konservierender Reiniger. STRUB Gummireiniger ist physiologisch unbedenklich und hautfreundlich. Reinigt, konserviert und pflegt alle Gummiteile, Dichtungen am Auto und bringt neuen Glanz. Regeneriert die Oberfläche und wirkt schmutzabweisend. Anwendbar auf allen Gummiteilen, Dichtungen welche durch UV-Strahlen (Sonne), Rauch, Dämpfe belastet werden. Geeignet für alle Neu- und Gebrauchtwagen.</p>	5l 25l 200l
 <p>STRUB Oil System Cleaner 1200</p> <p>Artikel-Nr. 30563</p>		<p>STRUB Oil System Cleaner 1200 ist ein synthetic property, mineraloellösliches Wirkstoffkonzentrat auf der Basis synergistisch wirkender High tech Additive. Die Wirkstoffe reinigen selbstständig das gesamte Oelsystem. Löst und unterwandert mühelos gefährlichen Schwarzschlamm, Verlackung und andere Ablagerungen. Hält Oelbohrungen, Ventile und Filter durchgängig. Reinigt das Oelsystem mit dem Oelwechsel und ermöglicht ohne grösseren Aufwand einen sauberen und damit wirtschaftlichen Betrieb von Maschinen. Greift Lack und Dichtungen nicht an! Für sämtliche Oelumlauftsysteme, welche mit mineralischen, halb-synthetischen und PAO Oelen befüllt sind und periodisch gesäubert werden müssen wie: Motoren-, Hydraulik-, Getriebe, Wärmeträger-, Metallbearbeitungs-Anlagen und viele andere. Auch hervorragend bewährt für Naturgas-, Gas- und Marinemotoren. Bestens geeignet auch für die Spüloele die vor einer Erstbefüllung oder Montagearbeiten als Systemreiniger eingesetzt werden.</p>	1l 25l 60l 206l



ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Monafix Ecostrip</p> <p>Artikel-Nr. 31628</p>		<p>STRUB Monafix Ecostrip ist ein Universalreiniger und Acrylntferner für alte Glanz- und Schmutzschichten in Industrien, Spitälern, Einkaufszentren, Restaurants, Gebäude und Haushalt etc. Geeignet für alle wasserbeständigen Hartbeläge sowie für Linoleumböden.</p> <p>STRUB Monafix Ecostrip ist schwach schäumend und kann deshalb auch in Automaten für die maschinelle Reinigung eingesetzt werden.</p>	5l 25l 200l
 <p>STRUB Monafix Motor Clean</p> <p>Artikel-Nr. 31905</p>		<p>Konzentriertes Reinigungsmittel für die Garage, mit sehr guten Benetzungs-, Reinigungs- und Entfettungseigenschaften, speziell auf die neuen Abwasserbestimmungen zugeschnitten. Eignet sich vorzüglich im Einsatz bei Abwasseraufbereitungsanlagen (Spaltanlage, Ultrafiltration und Biologieanlage). Enthält Wirkstoffe, die leicht biologisch abbaubar sind. STRUB Monafix Motor Clean ist frei von Silikaten und untersteht nicht der VOC-Verordnung.</p>	5l 25l 60l 200l
 <p>STRUB Monafix Super Plus</p> <p>Artikel-Nr. 30073</p>		<p>STRUB Monafix Super Plus ist ein 2-Phasenreiniger für Motoren, Chassis, Baumaschinen, Kräne usw. entfernt ebenfalls Teer- und Bitumenflecken, Fett, Wachs usw. Greift Farbe und Kunststoffe nicht an.</p>	5l 25l 200l
 <p>STRUB Powder Metal Cleaner</p> <p>Artikel-Nr. 32013</p>		<p>STRUB Monafix Powder Metal Cleaner ist ein wassermischbares Spritz-Entfettungspulver für alle Metalle.</p> <p>Wird in der Fertigungsindustrie universell für Stahl, Aluminium, Buntmetalle in Spritz- und Tauchanlagen verwendet. Für die Reinigung und Entfettung von spanabhebenden, spanlosen, behonten, polierten und geschliffenen Teilen.</p> <p>STRUB Monafix Powder Metal Cleaner enthält einen Korrosionsschutz (während der Reinigung), damit Kupfer, Zink (Zinkdruckguss nur beschränkt) Aluminium und Magnesium nicht angegriffen werden.</p>	25kg Sack
 <p>STRUB Monafix Rost off</p> <p>Artikel-Nr. 30599</p>		<p>STRUB Monafix Rost Off ist ein VOC-freier, stark alkalischer Reiniger zum Entfernen von Rost, Öl, Fett, Strassenstaub, etc. Geeignet für Fahrzeuge die in keiner konventioneller Waschanlage gereinigt werden können und stark verschmutzt sind.</p>	5l 25l 200l







ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Monafix Steinex 100 Artikel-Nr. 31627</p>		STRUB Monafix Steinex 100 löst schnell und zuverlässig starke Verschmutzungen und Kalkrückstände. Das Produkt dringt unter die Verschmutzungen und zerstört die Haftung auf dem Untergrund. Anschliessend lassen sich die Verschmutzungen ohne grösseren mechanischen Aufwand beseitigen.	5l 25l 200l
 <p>STRUB Monafix Tarsol Artikel-Nr. 30151</p>		STRUB Monafix Tarsol ist ein VOC-freier gelartiger starker Bitumen – und Asphaltlöser mit kurzer Einwirkzeit und sehr guten Hafteigenschaften. Hartnäckige Verschmutzungen werden gelöst und emulgiert; Strassenschmutz wird gekapselt. Anschliessend können dann die Verschmutzungen mit einem kräftigen Wasserstrahl leicht abgespült werden. Anwendung: Motoren, Chassis, Baumaschinen, Kräne usw. Entfernt Teer- und Bitumenflecken, Fett, Wachs, Strassenschmutz usw.	25l 206l
 <p>STRUB Monafix T Spezial+ Artikel-Nr. 33382</p>		In der Industrie wird STRUB Monafix T Spezial als Metallentfettungsmittel (Tauchbad, Sprühverfahren usw.) verwendet. Entfernt gründlich Fett, Oel, Bitumen, Strassenstaub usw. STRUB Monafix T Spezial eignet sich auch bestens für Blachen sowie Maschinen in der Metallindustrie.	5l 25l 200l
 <p>STRUB Putzverdünner Artikel-Nr. 30605</p>		Hervorragendes Lösemittel zur Reinigung von frischer Farbe, Oel, Fett, Wachs, Teer usw. Reinigt auch viele andere wasserunlösliche Verschmutzungen.	5l 25l 206l
 <p>STRUB Universalverdünner Artikel-Nr. 30744</p>		STRUB Universalverdünner ist ein moderner Farbverdünner für viele Farben, ausser zwei Komponenten Farben.	5l 25l 206l
 <p>STRUB Reifenpflege Artikel-Nr. 30895</p>		STRUB Reifenpflege ist für alle Arten von Reifen geeignet und bringt den echten Schwarzton zurück. Langandauernde Intensivpflege mit Farbauffrischung für Reifen. Lässt sich mittels Sprayflasche leicht und schnell auftragen.	5l 20l 200l
 <p>STRUB Tiershampoo hell Artikel-Nr. 30519</p>		Spezielles Tiershampoo, das je nach Bedarf konzentriert oder auch verdünnt angewendet werden kann. Das Produkt hat einen Aufhelleffekt und hinterlässt ein leicht glänzendes, sauberes Fell.	5l 25l







ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB TOBA 22</p> <p>Artikel-Nr. 30514</p>		STRUB Toba 22 eignet sich zum Entfernen von Kalk in Wärmeaustauschern, Boilern, Durchlauferhitzern, Rohrleitungen, Wasserkochgeräten u.v.m. Greift Metalle, Gummi und Kunststoffe nicht an. Im geschlossenen Zirkulationssystem mit Pumpe für Geräte, Anlagen, Silumin, Chrom, Chromnickel, Kupfer, Stahl, Gusseisen, Aluminium, Zinn und Edelstahl. Für nicht säurefestes Emaille und Polystyrol nicht geeignet.	5l 25l 200l
 <p>STRUB TOBA 30V</p> <p>Artikel-Nr. 30515</p>		STRUB Toba 30 V reinigt, desinfiziert und entfernt Kalkablagerungen und unterdrückt das weitere Verkalken der Anlagen. Hinterlässt einen angenehmen Geruch. Für Toiletten-, Bade-, Dusch- und WC-Anlagen sowie für Schwimmbassins.	5l 25l 200l
 <p>STRUB TOBA 40</p> <p>Artikel-Nr. 30516</p>		STRUB Toba 40 eignet sich zum Entfernen von Kalk in Kaffeemaschinen, Wärmeaustauschern, Durchlauferhitzern, Rohrleitungen und Wasserkochgeräten. Greift Metalle, Gummi und Kunststoffe nicht an, nicht schäumend.	1l 5l 25l 200l
 <p>STRUB Triclean flüssig</p> <p>Artikel-Nr. 30518</p>		STRUB Triclean flüssig ist eine farblose Mischung aus Lösungsmitteln verschiedener Polarität. Es eignet sich sehr gut zur Entfettung sowie als Reinigungsmittel (meistens als Bremsenreiniger verwendet). Es entfernt Schmutz, Öl und Benzinrückstände, Harze und Russablagerungen sowie alle üblichen Verunreinigungen an Maschinen und deren Teilen. STRUB Triclean flüssig ist anwendbar auf sämtlichen Metallen. Sehr gut geeignet als Vergaser- und Bremsenreiniger.	5l 25l 60l 206l



ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>STRUB Umlaufreiniger 4000 Artikel-Nr. 30673</p>		<p>STRUB Umlaufreiniger 4000 entfernt Öle, Fette, Teer, Bitumen und Staub sowie alle üblichen Verunreinigungen an Maschinen und deren Teilen. Er hat einen tiefen Aromatengehalt, einen angenehmen Geruch und zeichnet sich durch sehr lange Lebensdauer aus.</p>	<p>5l 25l 60l 206l 1000l</p>
 <p>STRUB Umlaufreiniger 4100 Artikel-Nr. 30674</p>		<p>STRUB Umlaufreiniger 4100 eignet sich für Hochdruckanlagen, für elektrische Kreislaufapparate oder für Druckluftumwälzung des Entfettungsmittels. Es entfernt Öle, Fette, Teer, Bitumen und Staub sowie alle üblichen Verunreinigungen an Maschinen und Werkstücken. Gereinigte Flächen und Teile können für die Weiterverarbeitung (schnellere Verdampfung mit Druckluft möglich) bei Raumtemperatur trocken zwischengelagert werden.</p>	<p>5l 25l 60l 206l 1000l</p>
 <p>STRUB Vetro Clean Artikel-Nr. 30506</p>		<p>STRUB Vetro Clean ist ein Reinigungsmittel gegen Fett-, Nikotin-, Russ-, Öl-, Insektenrückstände und Schmutzablagerungen, speziell auf Glas und allen glatten Flächen wie: Fensterscheiben und Rahmen, Spiegel, Glastische, TV-Geräte, PC-Bildschirme, Waschbecken, Fliesen, Dunstabzugshauben, Gas- und Elektroherde, Küchengeräte und Möbel, Kunststoffflächen, Türen und Autoscheiben.</p>	<p>5l 25l 200l</p>
 <p>STRUB Wasserenthärter PVM Artikel-Nr. 30628</p>		<p>STRUB Wasserenthärter PVM wird zur Verhinderung der Bildung von Kesselstein verwendet und auch zur Entfernung und Auflösung bereits gebildeter Sedimente. Vorteilhaft ist hier, dass der Reinigungsprozess und Verhinderung in einem neutralen oder schwach alkalischen Medium stattfindet. Dies beseitigt Korrosionsprobleme, die bei der üblichen sauren Reinigung öfters auftreten. STRUB Wasserenthärter PVM kann universell für jede Härte im Wasser eingesetzt werden.</p>	<p>5l 25l 200l</p>









ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>Strubi Autoscheibenreiniger Sommer -5°C</p> <p>Artikel-Nr. 32623</p>		<p>Strubi Autoscheibenreiniger Sommer -5°C ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittel-Fertiggemisch. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate und enthält zusätzlich einen Antisilikonzusatz, welcher Tag und Nacht eine klare Scheibe gewährleistet.</p>	2l
 <p>Strubi Autoscheibenreiniger Winter -20°C</p> <p>Artikel-Nr. 33341</p>		<p>Strubi Autoscheibenreiniger -20°C ist ein nach den neusten Erkenntnissen aufgebautes Autoscheibenwaschmittelfertiggemisch. Es entfernt Staub, Öl- und Fettderivate und enthält zusätzlich einen Antisilikonzusatz, welcher Tag und Nacht eine klare Scheibe gewährleistet.</p>	2l
 <p>Strubi Cockpit-Cleaner</p> <p>Artikel-Nr. 32750</p>		<p>Strubi Cockpit Clean ist ein lösungsmittelfreier, selbstglänzender Kunststoffreiniger mit anti-statischen und konservierender Wirkung. Er ist physiologisch unbedenklich und hautfreundlich. Reinigt, konserviert und pflegt alle Kunststoffteile im Auto und bringt neuen Glanz und frischen Duft ins Cockpit. Regeneriert die Oberfläche und wirkt schmutzabweisend. Anwendbar auf allen Kunststoffen, welche durch UV-Strahlen (Sonne), Rauch, Dämpfe belastet werden.</p>	750ml
 <p>Strubi Felgenreiniger Power Color Plus</p> <p>Artikel-Nr. 33208</p>		<p>Reiniger für Felgen mit Farbindikator.</p> <p>Starker säurefreier Stahl - und Alufelgenreiniger. Entfernt mühelos selbst hartnäckigste Verschmutzungen wie zum Beispiel Bremsstaub, Flugrost, Gummibetrieb, starke Ölkrustungen und Strassenschmutz.</p>	750ml
 <p>Strubi Glas Clean</p> <p>Artikel-Nr. 32534</p>		<p>Zur Reinigung von Fenstern und Glasoberflächen. Für 100% streifenfreie, glasklare Fenster und Glasoberflächen! Entfernt mühelos Staub, Verschmutzungen, Griffspuren etc. Keine Anwendung auf Aluminium und nicht abwaschbaren Oberflächen wie gewachstem oder unbehandeltem Holz.</p>	750ml
 <p>Strubi Insekten-Cleaner</p> <p>Artikel-Nr. 33034</p>		<p>Insektenentferner reinigt kraftvoll und sorgt für streifenfreie Sauberkeit. Der Aktivschutz schützt besser vor einer neuen Verschmutzung.</p>	750ml
		<p>Insektenentferner ist ein Reinigungsmittel gegen Fett-, Nikotin, Russ, Öl, Insektenrückstände und Schmutzablagerungen, speziell auf Glas und allen glatten Flächen wie: Fensterscheiben und Rahmen, Spiegel, Glastische, TV-Geräte, PC-Bildschirme, Waschbecken, Fliesen, Dunstabzugshauben, Gas- und Elektroherde, Küchengeräte und Möbel, Kunststoffflächen, Türen und Autoscheiben. Auf lackierten oder lösungsmittel-empfindlichen Flächen darf das Produkt nur in mit Wasser verdünnter Form angewendet werden.</p>	







ZUSATZPRODUKTE

Reiniger	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>Strubi Reifenglanz</p> <p>Artikel-Nr. 32568</p>		<p>Reifenglanz ist für alle Arten von Reifen geeignet und bringt den echten Schwarzton zurück. Langandauernde Intensivpflege mit Farbauffrischung für Reifen. Lässt sich mittels Sprayflasche leicht und schnell auftragen.</p>	750ml
 <p>Strubi Scheiben-Enteiser</p> <p>Artikel-Nr. 30497</p>		<p>Der Scheiben Enteiser sorgt für sofortiges Auftauen von vereisten Scheiben aller Art. Verhindert rasche Wiedervereisung.</p>	750ml
 <p>Strubi Stahl- und Alufelgenreiniger</p> <p>Artikel-Nr. 32533</p>		<p>Starkes Fertiggemisch für Stahl - und Alufelgen. Entfernt mühelos selbst hartnäckigste Verschmutzungen wie zum Beispiel Bremsstaub, Flugrost, Gummiabrieb, starke Ölverkrustungen und Strassenschmutz.</p>	750ml
 <p>Strubi Universalreiniger</p> <p>Artikel-Nr. 32535</p>		<p>Für alle abwaschbaren Oberflächen. Löst Fett und Schmutz kraftvoll und gründlich. Verhindert schnelle Wiederanschmutzung und erleichtert das Reinigen. Hygienische Sauberkeit, Glanz und ein angenehmer Duft von Orchideen, sorgen für eine angenehmen Frische.</p>	750ml
Handreinigung & Hautschutz	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 <p>LINDESA®</p> <p>Artikel-Nr. 30808 Lindesa F 30823 Hautschutzsalbe 0/W 30688 1000ml Emulsion</p>		<p>Lindesa ist eine Creme mit vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten. Sie schützt vor schwachen Säuren und alkalischen Lösungen und ist besonders zur Pflege der Haut geeignet. Alle LINDESA® Hautschutz- und Pflegeprodukte enthalten Bienenwachs. Bienenwachs ist unlöslich in Wasser und nahezu allen organischen Lösungsmitteln.</p>	50ml 100ml 1000ml
 <p>STRUB Clean Bio 3000</p> <p>Artikel-Nr. 30949</p>		<p>STRUB Clean BIO 3000 ist ein beiger, nach den neusten Erkenntnissen der Ökologie und Ökonomie aufgebauter, hautschonender und desinfizierender Handreiniger mit einem frischen Zitronenaroma.</p> <p>STRUB Clean BIO 3000 verursacht durch die Verwendung von feinkörnigem Maisschalen-Granulat (aus der Maispflanze/Stengel/Blätter gewonnen) kaum Hautoberflächenverletzungen. Dies im Gegensatz zu anderen Abrasiven wie Sand/Quarzsand, Holz-, Polyurethan-Reibekörpern usw.</p> <p>In Verbindung mit einem Schmutzlöser (auf der Basis von neutralen, waschaktiven Substanzen) und dem hautverträglicheren Maisschalen-Granulat (frei von kantigen Reibekörpern) wird ein für die Haut ausgewogenes Reinigungsergebnis erzielt.</p>	30kg 10kg 3kg 500gr



SPEZIALPRODUKTE

Schal- & Trennmittel	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 STRUB Bitutrent Artikel-Nr. 30736		STRUB Bitutrent ist ein hochraffiniertes Spezialöl. Es verhindert das Anhaften von Asphalt an den Maschinen, Ladeflächen von LKWs und Werkzeugen. In Sägereien wird das Anhaften von Holzharzen und Holzsägen unterdrückt.	20l 206l 1000l
 STRUB Sharosol 409 (VOC-frei) Artikel-Nr. 30045		STRUB Sharosol 409 (VOC-frei) ist ein allround Schalungsoel und Betontrennmittel, vorallem für saugende Schalungen. Es ist ein dünnflüssiges, vielseitig anwendbares Schalungsöl und Spezialtrennmittel, anwendbar im Tunnelbau, Elementbau und im Hoch- und Tiefbau. Geringer Verbrauch: 60m ² - 90m ² /kg	20l 206l 1000l
 STRUB Sharosol 460 (VOC-frei) Artikel-Nr. 32628		STRUB Sharosol 460 ist ein allround Schalungstrennmittel für schwierige Baustellenbedingungen, vor allem für nicht saugende Schalungen. Das Produkt wird auf Basis von raffinierten Mineralölen hergestellt und ist Lösungsmittel frei. Verbrauch: ca. 30 - 40 m ² /kg	20l 206l 1000l
 STRUB Trenasol KOS 821 (VOC-haltig) Artikel-Nr. 31471		STRUB Trenasol KOS 821 ist ein umweltschonendes Betontrennmittel für saugende und nicht saugende Schalungen in Fertigteilverken sowie im Hochbau.	20l 206l 1000l

Nachhaltigkeit

Wir setzen uns für einen nachhaltigen Umgang von Rohstoffen ein.

Unser umfassendes Sortiment an Schmierstoffen und technischen Reinigern für die Baubranche bietet für jeden Bereich eine passende Lösung.





SPEZIALPRODUKTE

Schal- & Trennmittel	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
biologisch-abbaubar:			
 STRUB Sharosol 555 Artikel-Nr. 32173		STRUB Sharosol 555 ist eine gebrauchsfertige, wässrige Betontrennmittel-Emulsion auf Basis nativer nachwachsender Rohstoffe. Für Holz-, Stahl-, beschichtete oder kunststoffvergütete (wie z.B. Holzco Doka) Schalungen, Hartbelagsplatten und beheizte Schalungen. Die Trennmittlemulsion wird für saugende und nicht saugende Schalungsarten empfohlen.	20l 206l 1000l
 STRUB Sharosol 556 Artikel-Nr. 33372		STRUB Sharosol 556 ist eine gebrauchsfertige, wässrige Betontrennmittel-Emulsion für porenarme Oberflächen auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Für Stahl-, Alu- oder kunststoffvergüteten Schalungen. Die Trennmittlemulsion wird für saugende und nicht saugende Schalungsarten insbesondere für vertikale und horizontale Anwendungen empfohlen. Für Gummischalungen müssen Vorversuche gemacht werden.	20l 206l 1000l
 STRUB Sharosol BIO 500 Artikel-Nr. 30001		STRUB Sharosol BIO 500 ist ein biologisch abbaubares Allround Schalungsoel und Mischerschutz, Vorallem für saugende- aber auch für nicht saugende Schalungen einsetzbar. Es eignet sich für Holz-, Stahl- sowie beschichtete oder kunststoffvergütete Schalungen und als Trenn- und Reinigungsmittel für Schwarzbelagsarbeiten. Temperatureinsatz: -6°C bis +125°C Verbrauch: 1 Liter auf ca. 65 - 85 m ²	20l 206l 1000l
 STRUB Sharosol BIO 500 B Artikel-Nr. 31719		STRUB Sharosol BIO 500 B ist ein biologisch abbaubares Allround Schalungsoel und Mischerschutz, für saugende und nichtsaugende Schalungen. Es eignet sich für Holz-, Stahl- sowie beschichtete oder kunststoffvergütete Schalungen. Durch die höhere Viskosität und erhöhtem Oelsäureanteil, wird ein öliger Trennfilm erreicht, welcher vor allem auch bei starker Sonneneinstrahlung weniger schnell eintrocknet. Temperatureinsatz: -6°C bis +135°C Verbrauch: 1 Liter auf ca. 65 - 85 m ²	20l 206l 1000l
 STRUB Sharosol BIO 500 Polar Artikel-Nr. 31571		Für saugende- und nichtsaugende Schalungen. Holz-, Stahl- sowie beschichtete oder kunststoffvergütete Schalungen. Durch tieferen Pourpoint ist eine Lagerung auf Grossbaustellen im Winter in unbeheizten Blechcontainern möglich. Temperatureinsatz: -30°C bis +125°C Verbrauch: 1 Liter auf ca. 65 - 85 m ²	20l 206l 1000l



SPEZIALPRODUKTE

Mischerschutz	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 STRUB Mirratol 422 (VOC-frei) Artikel-Nr. 30044		STRUB Mirratol 422 ist ein dünnflüssiges, wasserhelles Spezialöl mit sehr guter physikalischer und chemischer Trennwirkung, nicht kälteempfindlich. Besonders geeignet für Standortmischer, Ladebrücken, Aufbauten, Geräte, Werkzeuge und Fahrzeuge. Frostsicher bis - 20°C.	20l 206l 1000l
 STRUB Mirratol 455 (VOC-frei) Artikel-Nr. 30048		STRUB Mirratol 455 ist besonders geeignet für Fahr-, Standortmischer, Ladebrücken, Aufbauten, Mulden, Geräte, Werkzeuge. Es ist gebrauchsfertig, nicht wasserlöslich, Lösungsmittelfrei und wirtschaftlich im Verbrauch. (60 m ² – 90 m ² /kg)	20l 206l 1000l
 STRUB Mirratol 490 (VOC-frei) Artikel-Nr. 30044		Besonders geeignet für Fahr-, Standortmischer, Ladebrücken, Aufbauten, Mulden, Geräte, Werkzeuge. STRUB Mirratol 490 ist gebrauchsfertig, nicht wasserlöslich, Lösungsmittelfrei und wirtschaftlich im Verbrauch. (30 m ² – 40 m ² /Liter)	20l 206l 1000l



SPEZIALPRODUKTE

Bohrhammeröl	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen										
 <p>STRUB Vulcair</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>30917</td><td>ISO 32</td></tr> <tr><td>31243</td><td>ISO 46</td></tr> <tr><td>32040</td><td>ISO 68</td></tr> <tr><td>32041</td><td>ISO 100</td></tr> <tr><td>32042</td><td>ISO 220</td></tr> </table>	30917	ISO 32	31243	ISO 46	32040	ISO 68	32041	ISO 100	32042	ISO 220		<p>Hochwertige Spezialöle zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen aller Art. Sie erfüllen die Anforderungen namhafter Hersteller von Druckluftwerkzeugen wie Atlas-Copco, Ingersoll-Rand und andere.</p>	20l 60l 206l
30917	ISO 32												
31243	ISO 46												
32040	ISO 68												
32041	ISO 100												
32042	ISO 220												
 <p>STRUB Vulcair Synt 761</p> <p>Artikel-Nr.</p> <p>31512</p>		<p>Dünflüssiges, vollsynthetisches, biologisch schnell abbaubares Bohrhammeröl. Bei bis zu 3000 Schlägen pro Minute ist eine hochwirksame Schmierung und Kühlung aller bewegten Teile Voraussetzung für störungsfreies Arbeiten. Die Formulierung von STRUB Vulcair Synt 761 wurde den neuesten Erkenntnissen angepasst.</p>	20l 60l 206l										
 <p>STRUB Vulcair Synt 818, 825, 540XL</p> <p>Artikel-Nr.</p> <table border="1"> <tr><td>31624</td><td>818</td></tr> <tr><td>30426</td><td>825</td></tr> <tr><td>30425</td><td>540XL</td></tr> </table>	31624	818	30426	825	30425	540XL		<p>Dünflüssige, vollsynthetische, mineralölfreie Bohrhammeröle. STRUB Vulcair Synt bindet Feuchtigkeit aus der Druckluft. Dadurch wird Eisbildung verhindert und die Werkzeuge frieren nicht ein. Zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen, insbesondere bei tiefen Aussentemperaturen und hoher Luftfeuchtigkeit. Sehr gut geeignet für „Bodenrakete“ wie Terra-Jet, Jet-Trac usw. STRUB Vulcair Synt 540 XL+ für extra schwere Druckluftgeräte und Arbeitsbedingungen.</p>	20l 60l 206l				
31624	818												
30426	825												
30425	540XL												
Kettensägeöl	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen										
 <p>STRUB Biochain EP 68</p> <p>Artikel-Nr.</p> <p>30473</p>		<p>STRUB Biochaine EP 68 ist ein hochwertiges, biologisch abbaubares Kettensägeöl auf der Basis von speziellen pflanzlichen Ölen, speziell für Motorsägen. Seine hohe Haftfähigkeit führt zu geringem Verbrauch. Für Kettensägen und alle Bearbeitungen jeglicher Holzarten einsetzbar.</p>	5l 20l 60l 206l										
 <p>STRUB Kettensägeöl 2000</p> <p>Artikel-Nr.</p> <p>30259</p>		<p>Das STRUB Kettensägeöl 2000 ist ein hochentwickeltes Universalprodukt für Kettensägen aller Fabrikate. Aufgrund speziell ausgewählter Additivkombinationen und einer gegenüber den Standardqualitäten erhöhten Viskosität wird eine hervorragende Haftfähigkeit mit sehr gutem Temperaturverhalten und guten Schmier-eigenschaften erzielt.</p>	5l 20l 60l 206l										



SPEZIALPRODUKTE

Vollgatteröl	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 STRUB Vollgatteroel BIO Artikel-Nr. 30474 ISO 68/100/150		STRUB Vollgatteroel BIO für die Zentralschmierung von Sägewerks-Maschinen auf Pflanzenölbasis (Mehrbereich)	20l 60l 206l
 STRUB Vollgatteroel EP Artikel-Nr. 30575 ISO 68 30946 ISO 150 30471 ISO 220 30576 ISO 320		STRUB Vollgatteroel EP für die Zentralschmierung von Sägewerks-Maschinen auf Mineralölbasis.	20l 60l 206l
 STRUB Vollgatteroel EP S+W (Sommer/Winter) Artikel-Nr. 30472 ISO 68/100/150		STRUB Vollgatteroel S+W für die Zentralschmierung von Sägewerks-Maschinen. (Mehrbereich)	20l 60l 206l
Rostschutzöl	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 STRUB Vulcomet Protection Blau 1800 BF Artikel-Nr. 30612	Konservierung für die Landwirtschaft	STRUB Vulcomet Protection Blau 1800 BF ist ein dünnflüssiges, hochwirksames Rostschutzöl zur Pflege und Konservierung.	5l 20l 60l
Gabelöl	Spezifikationen & Leistungsprofil	Anwendung	Gebindegrößen
 STRUB Moto Fork Oil 5W, 20W/30 Artikel-Nr. 30767 5W 30768 20W/30		STRUB Moto Fork Oil sind Premium Schmierstoffe für die Anwendung in Federgabeln, Stossdämpfern und Monoschocks von Moto-Cross- und Strassen-Renn-Motorrädern.	5l 20l 60l 206l
 STRUB Moto Fork Oil Synt 12 Artikel-Nr. 32352		STRUB Moto Fork Oil Synt 12 ist ein synthetischer Premium Schmierstoff für Stossdämpfersysteme. Die speziell ausgesuchten synthetischen Basisöle und Reibwertverminderer ermöglichen optimale Dämpfungseigenschaften in einem weiten Temperaturbereich, auch unter extremen Bedingungen wie im Rennsportbereich.	5l 20l 60l 206l



GEBINDEGRÖSSEN

Flüssigkeiten	Bezeichnung	Basiseinheits-Code	VPE Einzel	Stück pro Karton	Stück pro Europalette	Inhalt
	Triggerflasche natur Triggerflasche schwarz	TRI-750 TRI-750-SW		10 10	432 432	750ml 750ml
	Blechflasche rund 250ml Blechflasche rund 1000ml	FL250-STK FL-1000BLE		12 12	1440 432	250ml 1lt
	Motorenölfflasche Siepe 1lt Motorenölfflasche Siepe 5lt	SIEPE-1 SIEPE-5		12 4	324 108	1lt 5lt
	Benzinkanister 5lt rot Benzinkanister 5lt blau Benzinkanister 25lt rot Benzinkanister 25lt blau	BK-5.R BK-5.B BK-25.R BK-25.B			144 144 24 24	5lt 5lt 25lt 25lt
	4-Kant Blechkanister 5lt	BKA-5		4	126	5lt
	Adblue	KKA-10-ADBL KKA-20-ADBL			24 60	10lt 20lt
	Stapelkanister 20lt natur Stapelkanister 10lt natur Stapelkanister 5lt natur	KKA-20 KKA-10 KKA-05			24 60 144	20lt 10lt 5lt
	Blechtrommel 30lt schwarz	BT-30DOT4 BT-30DOT51			16	30lt
	Blechtonnelet Strub schwarz/gelb 60lt Blechtonnelet schwarz 60lt	TO-60S/G TO-60S			12 12	60lt 60lt
	Kunststofffass 200lt blau	KF-200BLAU			2	200lt
	Blechfass Strub schwarz/gelb 206lt Blechfass blau 206lt Blechfass grün 206lt	BF-200S/G BF-200BLAU BF-200GRN			2 2 2	206lt 206lt 206lt
	IBC Kunststoff 1000lt Adblue	PC-1000 PC-ADB	1 1			1000lt 1000lt



GEBINDEGRÖSSEN

Fette & Pasten	Bezeichnung	Basiseinheits-Code	VPE Einzel	Stück pro Karton	Stück pro Europalette	Inhalt
	PP-Tube 250ml Pinseldose 250ml	PP-TU250 PIDO-250		12 12	576 540	250gr 250gr
	Fettpatrone 400ml Lube-Shuttle 400ml	PAT-400ST PAT-400VD PAT-400N PAT-SHUT		12 12 12 12	960 960 960 960	400gr 400gr 400gr 400gr
	PE-Keilbodentube 250ml PE-Dose 500ml	TU-500 KDO-500WE		12 12	900 288	450gr 450gr
	PE-Dose 1000ml	KDO-1000WE		12	288	1kg
	Weithalsdose 3000ml Ø 148mm h= 239mm	WD-3	1		120	3kg
	Weissblechkessel 6lt zyl. Ø 200mm h= 205mm	BKE-5	1		72	5kg
	Kunststoffkessel 13,6lt Ø 290mm h= 225mm	KKE-12JET	1		18	10kg
	Blechkessel schwarz 25lt zyl. Ø 300mm h= 398mm	BKE-25	1		18	22kg
	Kunststoffkessel 30lt konisch Ø 350mm h= 390mm	KKE-30 HY	1		18	30kg
	Fetttonnelet schwarz 60lt Ø 360mm h= 630mm	FT-S	1		12	50kg
	Fettfass blau 200lt Ø 585mm h= 880mm	FF-B	1		2	180kg

STRUB + CO AG

Entdecken Sie die Welt von Strub Lube

Seit 1921 steht der Name Strub für Qualität, Ökologie und Innovation in allen Bereichen der Tribologie. Basis unseres Erfolges ist der Grundsatz, dass wir unser Wissen aus über 90-jähriger Tradition und Erfahrung für innovative Ideen einsetzen. Dabei streben wir nach höchster Performance, Zuverlässigkeit und umweltfreundlichen Lösungen für unsere Kunden weltweit.

Unser traditionelles Familienunternehmen Strub + Co. AG im Herzen der Schweiz ist ein unabhängiger Hersteller von Schmierstoffen und technischen Reinigungsmitteln. Weltweit arbeiten rund 150 Mitarbeiter für unser Unternehmen. Durch internationale Niederlassungen und Vertretungen in über 60 Ländern garantieren wir Kundennähe und können schnell auf die Kundenbedürfnisse eingehen.



Analytik

Um ein Optimum an Leistung und Funktionalität gewährleisten zu können, analysieren wir für Sie Ihre Schmierstoffe. Die Produkte werden mit modernsten Laborgeräten auf ihre chemischen und physikalischen Eigenschaften geprüft.

Service

Unsere Chemiker und technischen Aussendienstmitarbeiter stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung. Wir sind Ihr Systemlieferant und bieten Ihnen einen vollen Service für alle Fragen sowie Herausforderungen rund um das Thema Schmierstoffe.

Kundenspezifische Entwicklungen

Falls Sie einmal nicht das optimale Produkt für Ihre Anwendung in unserem Sortiment aus über 1600 Schmierstoffspezialitäten finden, entwickeln wir für Sie eine massgeschneiderte Lösung.



STRUB+Co. AG phone +41 62 785 22 22
Swiss Tribology fax +41 62 785 22 33
Mühlemattstrasse 5 strub@strub-lube.ch
CH-6260 Reiden www.strub-lube.ch

Representative:

